



DINAMIKA RISIKO KERJA SOPIR TRUK DAN NILAI-NILAI KEARIFAN LOKAL UNTUK BERTAHAN DI DALAM BEKERJA

Akhmad Sulkhan Hanafi

Fakultas Psikologi Universitas Gadjah Mada

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dinamika risiko pekerjaan sopir truk dan mendalami nilai-nilai kearifan lokal yang mereka miliki untuk bertahan di dalamnya. Fokus penggunaan metode adalah etno-fenomenologi. Metode etnografi digunakan untuk mengungkap tentang risiko kerja, karena pekerjaan sopir truk berkaitan erat dengan ranah / setting. Penggunaan metode ini pada proses observasi yang dilakukan secara partisipatif dengan melakukan penyamaran, sedangkan etno-fenomenologi digunakan dalam rangka penggalan makna menggunakan serangkaian wawancara.

Hasil dari partisipasi dalam penelitian menunjukkan pekerjaan sopir truk memiliki risiko pada 3 ranah yang saling keterkaitan, yaitu lokasi penambangan, perjalanan dan penjualan. Pada masing-masing ranah terdapat berbagai macam tugas yang berbeda dan memiliki risiko yang berbeda pula. Kegagalan dalam 1 ranah akan memberikan dampak panjang kegagalan/ketidakseimbangan dalam ranah yang lainnya. Faktor kondisi alam sangatlah berpengaruh, mengingat pasir adalah sumber daya alam yang terbatas. Hasil dari wawancara menemukan bahwa, sopir truk bisa bertahan dalam pekerjaannya karena memiliki pengendalian/kontrol diri yang tercermin dalam nilai-nilai kearifan lokal mereka. Nilai-nilai tersebut pada intinya mengarahkan sopir truk untuk menghadapi risiko dalam keadaan yang tenang.

Kata Kunci : Risiko kerja, nilai kearifan lokal, proses bertahan, pengendalian/kontrol diri

RISK DYNAMICS OF TRUCK DRIVER'S WORKER AND THE LOCAL VALUES DRIVER TO SURVIVE

Akhmad Sulkhan Hanafi
Faculty of Psychology Universitas Gadjah Mada

ABSTRACT

This study attempts to know about the risk dynamics of truck driver's worker and explore the local value they have to persist in. The method used in this research was ethno-phenomenology. Ethnography method used to uncover the perils of work, because truck drivers closely related to domain or setting. The method for observation conducted in participatory observation by doing disguise, while ethno-phenomenology used in order to excavate the meaning of work using a series of interview.

The result of study indicates truck drivers worker had a risk in the three domain mutually entanglement these were mining location, trip, and sales. In each domain there were various kinds of a different duty and risk also. Failure in one domain would give the impact of long failure or an imbalance in the domain of the other. Factor of natural conditions was very influential, its remember of the sand is the natural resources which definite. The result from the interviews found that , truck drivers can stay in his job due having control or self-control that was reflected in the values of their local knowledge. The value in this point was to direct the truck drivers to encounter risk in the state of being calm.

Keywords: work risk, value of local knowledge, the process of survive, self-control