

DAFTAR PUSTAKA

- Alam, A.F., 2016, *Simulasi Pengaruh Manajemen Arus Jalan Dua Arah Menjadi Searah*, Thesis, Program Studi Pascasarjana Teknik Industri Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Aryandi, R.D., 2014, *Penggunaan Software Vissim untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta)*, Skripsi, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Banks, J., Carson, J.S., Nelson, B. L., dan Nicol, D. M., 2000, *Discrete Event Sistem Simulation*, 3rd ed., Prentice Hall Inc, New Jersey.
- Bastariant, F.F., 2015, *Aplikasi Program Oscady 4 dan Arcady 5 untuk Perencanaan Simpang Sebidang (Studi Kasus: Simpang Empat Bersinyal Kentungan, Sleman, Yogyakarta)*, Skripsi, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Della, R.H., Hanafiah, Arliansyah, J., Artiansyah, R., 2015, Traffic Performance Analysis of U-Turn and Fly Over U-turn Scenario; A Case Study at Soekarno Hatta Road, Palembang, Indonesia, *Procedia Engineering*, Vol.125, pp. 461-466.
- Dinas Perhubungan DIY, 2016, *Studi Evaluasi Kinerja Ruas Jalan dan Simpang Perkotaan*, Pemerintah Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta, Yogyakarta.
- Digital Globe, 2017, *Letak Persimpangan Kentungan*, <https://www.google.com.br/maps/> (Online accessed: 30 Oktober 2017).
- Direktorat Jenderal Bina Marga dan Pembinaan Jalan Kota, 1990, *Panduan Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan di Wilayah Perkotaan*, No. 010/T/BNKT/1990.
- Elissev, M., Tomchinskaya, T., Lipenkov, A., dan Blinov, A., 2017, Using 3D-Modelling Technologies to Increase Road Safety, *Transportation Research Procedia*, Vol.20, pp.171-179.
- Handito, D.T., 2016, *Tahun 2016 Tercatat Ada 84 Ribu Kendaraan Baru di Yogyakarta*. <http://jogja.tribunnews.com/2016/10/03/tahun-2016-tercatat-ada-84-ribu-kendaraan-baru-di-yogyakarta> (Online accessed: 15 April 2017).
- Harrel, C., Ghosh, B.K., dan Browden, R.O., 2004, *Simulation Using Promodel* 2nd ed., McGraw-Hill, New York.
- Kamrani, M., Abadi, S.M.H.E., Golroudbary, R., 2014, Traffic Simulation of Two Adjacent Unsignalized T-Junctions During Rush Hours Using Arena Software, *Simulation Modelling Practice and Theory*, Vol.49, pp. 167-179.
- Law A.M., dan Kelton W.D., 1991, *Simulation Modeling and Analysis*, 2nd ed., McGraw-Hill, New York.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 Tahun 2015, 2015, *Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan*, Jakarta
- MKJI, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota, Jakarta.
- Montgomery, D.C. dan Runger, G.C., 2003, *Applied Statistics and Probability for Engineers 3rd Edition*, John Wiley & Sons, Inc., New York.

- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993, 1993, *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan, Hak Utama Pada Persimpangan dan Perlintasan Sebidang*, Jakarta.
- Songchitruksa, P. dan Hard, E.N., 2008, Queuing Simulation of Roadside Survey Station: Blocked Traffic Lane, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Elsevier, Vol.42, pp.857-873.
- Sunartono, 2017, *Underpass Kentungan dan Gejayan*. <http://www.harianjogja.com/baca/2017/03/14/underpass-kentungan-gejayan-dampak-sosial-dapat-ditekan-ini-penyebabnya-801000> (Online accessed: 15 April 2017).
- Yastica, V.T., 2014, *Analisis Waktu Siklus Lampu Lalu Lintas dengan Pemodelan Berbasis Agen*, Skripsi, Program Studi Teknik Industri Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Wignjosoebroto, S., 2008, *Teknik Tata Cara dan Pengukuran Kerja Edisi 1*, Guna Widya, Jakarta.