

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>PENGESAHAN</b>	ii
<b>PERNYATAAN</b>	iii
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	v
<b>KATA PENGANTAR</b>	vi
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	vii
<b>DAFTAR ISI</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xi
<b>DAFTAR TABEL</b>	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xiii
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xiv
<b>INTISARI</b>	xvi
<b><i>ABSTRACT</i></b>	xvii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	5
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	10
3.1 Simulasi	10
3.1.1 Verifikasi Model Simulasi	11
3.1.2 Validasi Model Simulasi	12
3.2 Uji Kecukupan Data	12
3.3 Uji Keseragaman Data	13
3.4 Uji Normalitas	13

3.5 Simpang Bersinyal	14
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	16
4.1 Objek, Lokasi, dan Waktu Penelitian	16
4.1.1 Objek Penelitian	16
4.1.2 Lokasi Penelitian	16
4.1.3 Waktu Penelitian	16
4.2 Alat dan Bahan Penelitian	17
4.3 Tahapan Penelitian	18
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	23
5.1 Kondisi di Persimpangan Kentungan	23
5.2 Pengolahan Data	25
5.2.1 Uji Keseragaman Data	25
5.2.2 Uji Kecukupan Data	26
5.3 Simulasi Model <i>Existing</i>	26
5.3.1 <i>Model Builder (Location)</i>	27
5.3.2 <i>Road</i>	28
5.3.3 <i>Traffic Simulation</i>	30
5.4 Verifikasi Model	34
5.5 Validasi Model	35
5.6 Skenario Perbaikan	38
5.6.1 Skenario <i>Underpass</i> Kondisi Simpang Bersinyal	39
5.6.2 Skenario <i>Underpass</i> Kondisi Bundaran	42
5.7 Perbandingan Model <i>Existing</i> dan Skenario Perbaikan	44
<b>BAB VI PENUTUP</b>	47
6.1 Kesimpulan	47
6.2 Saran	47
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	49
<b>LAMPIRAN</b>	51