

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I	
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Permasalahan	10
1.3. Tujuan Penelitian	13
1.4. Manfaat Penelitian	14
1.5. Keaslian Penelitian	15
BAB II	
TINJAUAN PUSTAKA	20
2.1. Tinjauan Teoritis	20
2.1.1. Pola Pergerakan Penduduk Ulang-Alik (Komuter) dari Pinggiran Kota	20
2.1.2. Karakteristik Pergerakan Penduduk	23
2.1.3. Karakteristik Komuter	27
2.1.4. Definisi Keluarga	34
2.1.5. Fungsi Keluarga	37
2.1.6. Dampak <i>Commuting</i> terhadap Fungsi Keluarga	38
2.1.7. Strategi Keluarga Komuter dalam Menjaga Keutuhan Fungsi Keluarga	44
2.2. Tinjauan Empiris	51
2.2.1. Variabel-variabel yang Mempengaruhi Pola Pergerakan Pendudu (<i>Commuting</i>)	51
2.2.2. Dampak Mobilitas Penduduk, Fungsi Keluarga dan Strategi Keluarga Migran	58
2.3. Kerangka Pemikiran	63
2.4. Hipotesis Penelitian	67
BAB III	
METODE PENELITIAN	68
3.1. Metode Pemilihan Lokasi	69
3.2. Metode Pengambilan Sampel	71

3.2.1. Populasi	71
3.2.2. Sampel	71
3.3. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	73
3.4. Metode Pengambilan Data	79
3.4.1. Sumber Data	79
3.4.2. Teknik Pengambilan Data	80
3.5. Uji Validitas dan Realibilitas Kuesioner	82
3.5.1. Uji Validitas	82
3.5.2. Uji Realibilitas	85
3.6. Metode Analisis Data	86

BAB IV

DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN	94
4.1. Gambaran Umum Desa Cilebut Barat	94
4.2. Kondisi Penggunaan Lahan	95
4.3. Kondisi Demografis	98
4.4. Kondisi Sosial Ekonomi	102
4.5. Perkembangan Wilayah Desa Cilebut Barat akibat Proses Suburbanisasi	104

BAB V

POLA PERGERAKAN HARIAN BEKERJA PENDUDUK PINGGIRAN KOTA	109
5.1. Pola Pergerakan Harian Bekerja Penduduk Pinggiran Kota	109
5.1.1. Pola Pergerakan Spasial	109
5.1.2. Pola Pergerakan Non-Spasial	116
5.2. Karakteristik Migran Pelaku Pergerakan Harian (<i>Commuting</i>)	119
5.2.1. Usia	122
5.2.2. Pendidikan Terakhir (Tahun Sukses)	125
5.2.3. Jenis Pekerjaan (Masa Kerja)	130
5.2.4. Pendapatan	134
5.2.5. Jumlah Anggota Rumah Tangga	139
5.2.6. Jumlah Kepemilikan Kendaraan Bermotor	143
5.3. Karakteristik Pergerakan Harian (<i>Commuting</i>)	146
5.3.1. Waktu Tempuh	149
5.3.2. Jarak Tempuh	152
5.3.3. Biaya Transportasi	155
5.3.4. Moda Transportasi	158
5.3.5. Frekuensi Pergantian Moda	161
5.4. Analisis Hubungan Karakteristik Komuter dan Karakteristik Pergerakan	164
5.4.1. Hubungan Variabel Usia dengan Masa Kerja	167
5.4.2. Hubungan Variabel Kepemilikan Kendaraan Bermotor dengan Tingkat Pendapatan	169
5.3.3. Hubungan Variabel Tingkat Pendapatan dengan Biaya Transportasi	171

5.3.4. Hubungan Variabel Biaya Transportasi dengan Jarak Tempuh ...	173
5.4.5. Hubungan Variabel Jarak Tempuh dengan Frekuensi Pergantian Moda	175
5.5. Analisis Pola Pergerakan Harian Bekerja Penduduk Pinggiran Kota	176
5.5.1. Analisis Pola Pergerakan Spasial	176
5.5.2. Analisis Pola Pergerakan Non-Spasial	179
BAB VI	
DAMPAK <i>COMMUTING</i> TERHADAP KEUTUHAN FUNGSI KELUARGA MIGRAN	189
6.1. Fungsi Rekreasi Dan Perawatan Emosi	194
6.2. Fungsi Sosialisasi dan Pendidikan	202
6.3. Dampak <i>Commuting</i> Terhadap Keutuhan Fungsi Keluarga Migran Komuter	209
6.3.1. Dampak <i>Commuting</i> Terhadap Fungsi Rekreasi dan Perawatan Emosi	215
6.3.2. Dampak <i>Commuting</i> Terhadap Fungsi Sosialisasi dan Pendidikan	220
BAB VII	
STRATEGI MIGRAN KOMUTER DALAM MENJAGA KEUTUHAN FUNGSI KELUARGA	226
BAB VIII	
KESIMPULAN DAN SARAN	237
8.1. Kesimpulan	237
8.2. Saran	241
DAFTAR PUSTAKA	243
LAMPIRAN	248