

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
PERNYATAAN	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
INTISARI	viii
ABSTRACT.....	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Cakupan Kegiatan.....	3
I.3 Tujuan Kegiatan.....	3
I.4 Manfaat Kegiatan.....	4
I.5 Landasan Teori	4
I.5.1 Bencana Kebakaran	4
I.5.2 Sistem Informasi Geografis (SIG)	7
I.5.3 Sistem Basis Data	9
I.5.4 Analisis Jaringan atau <i>Network Analyst</i>	10
I.5.5 <i>Isochrone</i>	11
I.5.6 Pengelompokan Jalan berdasarkan Fungsinya	12
I.5.7 Kecepatan Rencana Jalan.....	13
I.5.8 <i>PgRouting</i>	14

I.5.9	Algoritma Dijkstra	15
BAB II PELAKSANAAN		19
II.1	Lokasi Kegiatan	19
II.2	Alat dan Bahan.....	19
II.2.1	Alat Kegiatan	20
II.2.2	Bahan Kegiatan.....	20
II.3	Metode Penelitian.....	21
II.2.1	Persiapan.....	22
II.2.2	Pengumpulan Data	24
II.2.3	Pengolahan Data	25
II.2.4	Analisis Jaringan.....	28
II.2.4.1	Ekstraksi <i>node</i>	28
II.2.4.2	Hitungan panjang tiap ruas jalan.....	28
II.2.4.3	Hitungan <i>travel time</i> tiap ruas jalan	28
II.2.4.4	<i>Node</i> terdekat pos pemadam kebakaran	29
II.2.4.5	Hitungan jumlah impedansi tiap <i>node</i>	30
II.2.5	Analisis Zonasi	31
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN		33
III.1	Jaringan Jalan.....	33
III.2	Analisis Jaringan	35
III.2.1	Ekstraksi <i>Node</i>	36
III.2.2	Hitungan Panjang Ruas Jalan	36
III.2.3	Hitungan <i>Travel time</i>	37
III.2.4	Titik terdekat Pos Pemadam Kebakaran	39
III.2.5	Hitungan <i>cost</i> tiap <i>node</i>	40
III.3	Pembentukan <i>Isochrone</i>	41

III.4	Analisis Zonasi.....	43
III.5	Analisis <i>Users</i>	49
BAB IV PENUTUP		50
IV.1	Kesimpulan	50
IV.2	Saran.....	50
DAFTAR PUSTAKA		52