

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSOALAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN	iv
PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
<i>ABSTRACT</i>	ix
INTISARI	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan	2
1.5 Metode Pengambilan Data	3
1.6 Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 <i>Engine Stand</i>	5
2.1.1 Komponen <i>Engine Stand</i>	5
2.2 Prinsip Dasar Kerja Motor Empat Langkah	6
2.3 Sistem <i>Electronic Fuel Injection (EFI)</i>	8
2.4 Sistem Pengapian	9
2.4.1 Sistem Pengapian Konvensional	11
2.4.2 Sistem Pengapian Elektronik (<i>Full Transistor</i>)	17
2.4.3 Sistem Pengapian <i>DIS (Direct Ignition System)</i>	19
2.4.4 Koil Pengapian dengan <i>Igniter</i>	22

2.4.5 Busi	23
2.5 Cara Kerja Sistem Pengapian Pada Mesin K3-VE	24
BAB III PEMBUATAN <i>TRAINER</i> SISTEM PENGAPIAN.....	28
3.1 Pembuatan Kerangka <i>Engine Stand</i>	28
3.2 Alat dan Bahan	28
3.3 Tahapan Proses Pembuatan	29
3.4 Alat dan Bahan Pemeriksaan Sistem Pengapian	31
3.5 Langkah Kerja Pemeriksaan Sistem	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	39
4.1 <i>Engine Stand</i>	39
4.2 Data Hasil Pemeriksaan Komponen	39
4.2.1 Hasil pemeriksaan baterai	39
4.2.2 Hasil pemeriksaan <i>wiring hardness</i>	41
4.2.3 Hasil pemeriksaan sensor <i>CKP</i>	42
4.2.4 Hasil pemeriksaan sensor <i>CMP</i>	42
4.2.5 Hasil pemeriksaan koil pengapian	43
4.2.6 Hasil pemeriksaan busi	45
4.3 Analisis Data Pemeriksaan Sistem Pengapian Toyota Avanza	45
4.4 Analisis <i>Troubleshooting</i> Pada Sistem Pengapian Toyota Avanza	46
BAB V PENUTUP.....	47
5.1 Kesimpulan	47
5.2 Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA.....	49
LAMPIRAN.....	50