

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
INTISARI.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Jalan.....	5
2.2 Jenis Kerusakan Jalan.....	7
2.3 Penyebab Kerusakan Perkerasan Jalan.....	9
2.4 Pemeliharaan Perkerasan Jalan	10
2.5 Studi Menggunakan Metode Bina Marga Tentang Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota	11
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	13
3.1 Jenis Kerusakan Jalan.....	13
3.1.1 Lubang-lubang (<i>Potholes</i>).....	13
3.1.2 Retak-retak (<i>Cracking</i>).....	14
3.1.3 Alur (<i>Rutting</i>).....	15
3.1.4 Amblas (<i>Depression</i>)	16
3.1.5 Kekasaran Permukaan (<i>Surface Distress</i>).....	16
3.1.6 Tambalan (<i>Patching</i>).....	18
3.2 Metode Bina Marga tentang Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota	19
3.2.1 Pelaksanaan Survei Lalu Lintas Harian	19
3.2.2 Pelaksanaan Survei Kerusakan Jalan	19
3.2.3 Analisis Hasil Survei.....	20
3.2.4 Analisis Urutan Prioritas	24
3.3 Pemeliharaan dan Perbaikan Jalan pada Perkerasan Lentur.....	25
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	27
4.1 Prosedur Pelaksanaan	27
4.2 Lokasi Penelitian	27
4.3 Peralatan Penelitian	28
4.4 Tahap Pelaksanaan Survei.....	29
4.5 Perhitungan Metode Bina Marga.....	30

BAB 5	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	34
5.1	Identifikasi Ruas	34
5.2	Analisis Ruas	36
5.2.1	Analisis ruas 1	37
5.2.2	Analisis ruas 2	42
5.2.3	Analisis ruas 3	52
5.3	Pembahasan	61
5.3.1	Hasil analisis	61
5.3.2	Kelemahan Metode Bina Marga	61
5.3.3	Kendala pelaksanaan penelitian	62
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	64
6.1	Kesimpulan	64
6.2	Saran	64
DAFTAR PUSTAKA		65