

## DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan .....	ii
Halaman Pernyataan.....	iii
Halaman Persembahan .....	iv
Kata Pengantar .....	v
Intisari .....	vii
Abstract .....	vii
Daftar Isi.....	ix
Daftar Tabel .....	xii
Daftar Gambar.....	xiii

### BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Pertanyaan Penelitian.....	3
1.4. Tujuan Penelitian .....	3
1.5. Manfaat Penelitian .....	3
1.6. Ruang Lingkup Penelitian .....	4
1.6.1. Fokus .....	4
1.6.2. Lokasi .....	4
1.6.3. Waktu .....	5
1.7. Keaslian Penelitian .....	5
1.8. Sistematika Penulisan .....	7

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Ruang Publik .....	8
2.2. Jalur Pedestrian.....	10
2.3. Setting Fisik .....	14
2.4. Setting Perilaku.....	16
2.4.1. Perilaku Pejalan Kaki .....	18
2.4.2. Perilaku Pedagang Kaki Lima .....	19
2.5. Kerangka Pembahasan.....	20

### BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Pendekatan Penelitian .....	21
3.2. Unit Amatan dan Unit Analisis .....	21
3.2.1. Unit Amatan .....	21
3.2.2. Unit Analisis.....	21
3.3. Instrumen Penelitian .....	22
3.4. Metode Pengumpulan Data.....	22
3.4.1. Observasi.....	23
3.4.2. Wawancara .....	24
3.4.3. Kuesioner .....	25

3.4.4. Data Sekunder .....	26
3.5. Metode Analisis .....	26
3.5.1. Identifikasi Ragam Setting Fisik di Ruang Jalur Pedestrian Jalan Malioboro .....	26
3.5.2. Menilai Kesesuaian Jalur Pedestrian berdasarkan Kriteria Ideal .....	28
3.5.3. Menghitung Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian .....	29

#### **BAB IV DESKRIPSI WILAYAH**

4.1. Gambaran Umum Kota Yogyakarta .....	31
4.2. Gambaran Umum Kecamatan Gedongtengen .....	32
4.3. Gambaran Umum Jalur Pedestrian Jalan Malioboro .....	33

#### **BAB V PEMBAHASAN**

5.1. Ragam Setting Fisik.....	45
5.1.1. Setting Fisik pada Jam Operasional (08.00-21.00) di Ruang Pemanfaatan Formal.....	46
5.1.1.1. Setting Fisik Aktif Seluruh Fasad .....	47
5.1.1.2. Setting Fisik Aktif Sebagian Fasad .....	49
5.1.1.3. Setting Fisik Nonaktif .....	51
5.1.2. Setting Fisik pada Jam Operasional (08.00-21.00) di Ruang Pemanfaatan Informal .....	52
5.1.2.1. Setting Fisik Menghadap Toko .....	55
5.1.2.2. Setting Fisik Membelakangi Toko .....	58
5.1.3. Setting Fisik pada Jam Non Operasional (21.00-08.00) di Ruang Pemanfaatan Formal.....	59
5.1.3.1. Setting Fisik Minimarket 24 Jam .....	60
5.1.3.2. Setting Fisik Toko Tutup .....	61
5.1.4. Setting Fisik pada Jam Non Operasional (21.00-08.00) di Ruang Pemanfaatan Informal .....	64
5.1.4.1. Setting Fisik Pedagang Kuliner Tetap .....	64
5.1.4.2. Setting Fisik Pedagang Kuliner Tidak Tetap .....	67
5.1.4.3. Setting Fisik Gerobak Pedagang Kaki Lima Mengelompok .....	68
5.1.4.4. Setting Fisik Gerobak Pedagang Kaki Lima Menyebarkan .....	69
5.1.5. Rekapitulasi Ragam Setting Fisik .....	70
5.2. Penilaian Kesesuaian Jalur Pedestrian dengan Kriteria Ideal .....	71
5.2.1. Penilaian Kesesuaian Jalur Pedestrian pada Jam Operasional (08.00-21.00) di Ruang Pemanfaatan Formal .....	71
5.2.2. Penilaian Kesesuaian Jalur Pedestrian pada Jam Operasional (08.00-21.00) di Ruang Pemanfaatan Informal .....	72
5.2.3. Penilaian Kesesuaian Jalur Pedestrian pada Jam Non Operasional (21.00-08.00) di Ruang Pemanfaatan Formal .....	73
5.2.4. Penilaian Kesesuaian Jalur Pedestrian pada Jam Non Operasional (21.00-08.00) di Ruang Pemanfaatan Informal.....	75
5.2.5. Rekapitulasi Penilaian Kesesuaian Jalur Pedestrian .....	76
5.3. Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian berdasarkan Persepsi Pejalan Kaki.....	76
5.4. Temuan Penelitian.....	78

## **BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI**

6.1. Kesimpulan .....	80
6.2. Rekomendasi.....	81

DAFTAR PUSTAKA .....	82
----------------------	----

LAMPIRAN.....	84
1. Transkrip Wawancara Pedagang Kuliner.....	85
2. Transkrip Wawancara Pedagang Kaki Lima.....	88
3. Form Kuesioner.....	91
4. Hasil Kuesioner.....	92

## DAFTAR TABEL

3.1. Responden Wawancara Pedagang Kaki Lima .....	25
3.2. Responden Wawancara Pedagang Kuliner .....	25
3.3. Identifikasi Unit Informasi .....	27
3.4. Hasil Identifikasi Karakteristik Khusus .....	27
4.1. Data Pedagang Kaki Lima di Jam Operasional 08.00-21.00 .....	36
4.2. Data Pedagang Kaki Lima Kuliner .....	38
5.1. Rekapitulasi Ragam Setting Fisik .....	70
5.2. Hasil Penilaian Kesesuaian terhadap Kriteria Ideal pada Setting Fisik Kasus 1, Kasus 2 dan Kasus 3 .....	72
5.3. Hasil Penilaian Kesesuaian terhadap Kriteria Ideal pada Setting Fisik Kasus 4 dan Kasus 5 .....	73
5.4. Hasil Penilaian Kesesuaian terhadap Kriteria Ideal pada Setting Fisik Kasus 6 dan Kasus 7 .....	74
5.5. Hasil Penilaian Kesesuaian terhadap Kriteria Ideal pada Setting Fisik Kasus 8, Kasus 9, Kasus 10 dan Kasus 11 .....	75
5.6. Hasil Penilaian Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian Jalan Malioboro .....	77

## DAFTAR GAMBAR

1.1. Lokasi Penelitian .....	5
2.1. Ilustrasi Ragam Jalur Sirkulasi .....	13
2.2. Ilustrasi Ragam Elemen Vertikal yang memberi Definisi pada Ruang .....	15
2.3. Organisasi Spasial .....	16
2.4. Bagan Kerangka Pembahasan .....	20
3.1. Perbandingan suasana di hari libur (foto kiri) dan hari kerja (foto kanan) ..	24
3.2. Diagram Tingkat Pelayanan .....	30
4.1. Peta Administrasi Kota Yogyakarta .....	32
4.2. Peta Kecamatan Gedongtengen .....	33
4.3. Perbedaan suasana siang dan malam .....	34
4.4. Peta Lokasi Penelitian .....	35
4.5. Peta Guna Bangunan di Area Amatan .....	39
4.6. Peta Setting Fisik Segmen A.....	40
4.7. Peta Setting Fisik Segmen B.....	41
4.8. Peta Setting Fisik Segmen C.....	42
4.9. Peta Setting Fisik Segmen D.....	43
4.10. Peta Setting Fisik Segmen E .....	44
5.1. Ilustrasi Ruang Pemanfaatan Formal .....	46
5.2. Sektor Formal Aktif seluruh Fasad .....	47
5.3. Setting Fisik pada Jam Operasional di Ruang Pemanfaatan Formal Aktif Seluruh Fasad - Kasus 1 .....	48
5.4. Sektor Formal Aktif Sebagian Fasad .....	49
5.5. Setting Fisik pada Jam Operasional di Ruang Pemanfaatan Formal Aktif Sebagian Fasad - Kasus 2 .....	50
5.6. Sektor Formal Nonaktif.....	51
5.7. Setting Fisik pada Jam Operasional di Ruang Pemanfaatan Formal Nonaktif - Kasus 3 .....	52
5.8. Lorong Pedagang Kaki Lima .....	53
5.9. Pedagang kaki lima menarik gerobak menuju lokasi berjualan.....	55
5.10. Pedagang Kaki Lima Menghadap Toko.....	56
5.11. Kiri: Batas lapak pedagang kaki lima berupa garis putih. Kanan: Jalan akses untuk pejalan kaki .....	56
5.12. Setting Fisik pada Jam Operasional di Ruang Pemanfaatan Informal Menghadap Toko - Kasus 4.....	57
5.13. Pedagang Kaki Lima Membelakangi Toko.....	58
5.14. Setting Fisik pada Jam Operasional di Ruang Pemanfaatan Informal Membelakangi Toko - Kasus 5.....	58
5.15. Setting Fisik pada Jam Non Operasional di Ruang Pemanfaatan Formal Minimarket 24 Jam - Kasus 6.....	61



5.16. Penarik Becak Tidur di Jalur Pedestrian .....	62
5.17. Setting Fisik pada Jam Non Operasional di Ruang Pemanfaatan Formal Toko Tutup - Kasus 7 .....	63
5.18. Setting Fisik pada Jam Non Operasional di Ruang Pemanfaatan Informal Pedagang Kuliner Tetap - Kasus 8 .....	66
5.19. Setting Fisik pada Jam Non Operasional di Ruang Pemanfaatan Informal Pedagang Kuliner Tidak Tetap – Kasus 9 .....	67
5.20. Setting Fisik pada Jam Non Operasional di Ruang Pemanfaatan Informal Gerobak Pedagang Kaki Lima Menyelompok - Kasus 10 .....	68
5.21. Setting Fisik pada Jam Non Operasional di Ruang Pemanfaatan Informal Gerobak Pedagang Kaki Lima Menyebar - Kasus 11 .....	69
5.22. Diagram Tingkat Pelayanan Ruang Jalur Pedestrian Malioboro .....	78
5.23. Diagram Ragam Setting Fisik .....	79