

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
INTISARI	x
ABSTRACT.....	xi
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian	5
TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Transportasi Umum	6
2.2 Angkutan Kereta Api.....	9
2.3 Kereta Komuter.....	10
2.4 Biaya Operasional Kendaraan.....	10
2.5 Tarif	13
LANDASAN TEORI.....	15
3.1 Biaya Operasi Kendaraan	15
3.2 Metode Dirjen Perhubungan.....	15
3.2.1 Biaya modal	17
3.2.2 Biaya operasi.....	18
3.2.3 Biaya perawatan sarana.....	25
3.2.4 Keuntungan	26
3.2.5 Tarif.....	26
METODOLOGI PENELITIAN.....	27
4.1 Pendahuluan.....	27
4.2 Studi Kasus	27

4.3 Langkah Penelitian	28
4.3.1 Studi Literatur	29
4.3.2 Tahap Pengumpulan Data	29
4.3.3 Tahapan Analisis Data dan Pembahasan.....	30
4.3.4 Penarikan Kesimpulan dan Saran	30
ANALISIS DAN PEMBAHASAN	31
5.1 Tarif Angkutan Kereta	31
5.2 Karakteristik Kereta Perkotaan Magelang – Yogyakarta - Bantul.....	32
5.3 Perhitungan BOKA.....	35
5.3.1 Biaya Modal.....	35
5.3.2 Biaya Langsung Tetap	36
5.3.3 Biaya Langsung Tidak Tetap	40
5.3.4 Biaya Tidak Langsung Tetap	48
5.3.5 Biaya Tidak Langsung Tidak Tetap.....	52
5.3.6 Biaya Perawatan.....	53
5.4 Perhitungan Tarif Dasar dan Tarif Jarak.....	54
5.5 Analisis Hasil Perhitungan BOKA	56
KESIMPULAN DAN SARAN.....	64
6.1 Kesimpulan	64
6.2 Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	66