

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
TUGAS AKHIR.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	vii
INTISARI.....	vii
ABSTRACT.....	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Angkutan Umum.....	6
2.2 Kereta Sebagai Alat Transportasi Umum.....	9
2.3 Kereta Api Listrik.....	11
2.4 Biaya Perjalanan.....	12
2.5 Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	13
BAB III LANDASAN TEORI.....	16
3.1 Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	16
3.2 Perhitungan BOKA dengan Metode Dirjen Perhubungan Darat.....	16
1. Modal.....	17
2. Biaya Operasi.....	18
3. Biaya Perawatan.....	28
4. Keuntungan.....	29
5. Tarif.....	29
BAB IV METEDOLOGI PENELITIAN.....	31
4.1 Lokasi Penelitian.....	31
4.2 Pengolahan Data.....	31
4.3 Data yang Dikumpulkan.....	31
4.4 Cara Penelitian.....	32
4.5 Bagan Alir Pengerjaan Tugas Akhir.....	33



BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	34
5.1 Karakteristik Kereta Api Perkotaan Magelang – Yogyakarta – Bantul	34
5.2 Perhitungan Biaya Operasional Kereta Api	37
1. Biaya Modal	37
2. Biaya Operasi Langsung Tetap	39
3. Biaya Langsung Tidak Tetap.....	45
4. Biaya Tidak Langsung Tetap.....	54
5. Biaya Tidak Langsung Tidak Tetap	58
6. Biaya Perawatan Sarana	60
5.3 Total Biaya Operasional Kereta Api	61
5.4 Perhitungan Tarif.....	64
1. Tarif Dasar.....	64
2. Tarif Jarak.....	65
5.5 Analisis Nilai BOKA dan Tarif Kereta Api	65
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	72
6.1 Kesimpulan.....	72
1. Hasil Perhitungan Biaya Operasional Kereta Api.....	72
2. Hasil Perhitungan Tarif Dasar.....	Error! Bookmark not defined.
3. Hasil Perhitungan Tarif Jarak.....	Error! Bookmark not defined.
6.2 Saran.....	73
DAFTAR PUSTAKA.....	74
LAMPIRAN.....	76

DAFTAR TABEL

Tabel 5. 1 Jarak Antar Stasiun Kereta Api Perkotaan	35
Tabel 5. 2 Karakteristik Rute Perjalanan Kereta Api	37
Tabel 5. 3 Biaya Modal pada setiap rute.....	39
Tabel 5. 4 Biaya Pegawai Awak Sarana KA setiap rute.....	41
Tabel 5. 5 Biaya Penggunaan Prasarana KA setiap rute.....	41
Tabel 5. 6 Biaya Asuransi KA setiap rute.....	44
Tabel 5. 7 Jumlah BOLT KA setiap rute	45
Tabel 5. 8 Biaya Genset KA setiap rute.....	46
Tabel 5. 9 Biaya LAA KA setiap rute.....	47
Tabel 5. 10 Biaya OTC KA setiap rute.....	48
Tabel 5. 11 Biaya Security Pengawasan KA setiap rute	49
Tabel 5. 12 Biaya Cucian Sarana Harian KA setiap rute.....	50
Tabel 5. 13 Biaya Fumigasi dan Pest Control KA setiap rute	51
Tabel 5. 14 Biaya TKO awak sarana KA setiap rute	53
Tabel 5. 15 Biaya BLTT KA setiap rute.....	53
Tabel 5. 16 Biaya Gaji Pegawai non awak sarana KA setiap rute.....	55
Tabel 5. 17 Biaya Umum Kantor KA Setiap Rute.....	55
Tabel 5. 18 Biaya Pajak Perusahaan KA Setiap Rute.....	56
Tabel 5. 19 Biaya Perizinan dan Sertifikasi KA Setiap Rute	57
Tabel 5. 20 Biaya BLTT KA Setiap Rute.....	58
Tabel 5. 21 Biaya Pemasaran KA Setiap Rute	58
Tabel 5. 22 Biaya Pengembangan SDM KA Setiap Rute.....	59
Tabel 5. 23 Biaya BTLTT KA Setiap Rute	60
Tabel 5. 24 Biaya Perawatan Sarana KA Setiap Rute	61
Tabel 5. 25 Perhitungan Biaya Kereta Api Rute Utara 1	61
Tabel 5. 26 Jumlah Biaya Pokok Kereta Api Rute Utara 1	62
Tabel 5. 27 Perhitungan Biaya Kereta Api Rute Selatan.....	62
Tabel 5. 28 Jumlah Biaya Pokok Kereta Api Rute Selatan	62
Tabel 5. 29 Perhitungan Biaya Kereta Api Rute Utara – Selatan 2	63
Tabel 5. 30 Jumlah Biaya Pokok Kereta Api Rute Utara – Selatan 2	63
Tabel 5. 31 Tarif Dasar KA Setiap Rute.....	64
Tabel 5. 32 Tarif Jarak KA Setiap Rute.....	65
Tabel 5. 33 Pengaruh Load Factor Terhadap Tarif Dasar KA.....	67
Tabel 5. 34 Pengaruh Load Factor Terhadap Tarif Jarak KA.....	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Bagan Alir Perhitungan Biaya Operasional KA	33
Gambar 5. 1 Daerah Layanan Kereta Api Perkotaan Urban Railway	34
Gambar 5. 2 Rute Perjalanan Kereta Api.....	36
Gambar 5. 3 Grafik Pengaruh <i>Load Factor</i> Terhadap Tarif Dasar KA Skenario 1	68
Gambar 5. 4 Grafik Pengaruh <i>Load Factor</i> Terhadap Tarif Dasar KA Skenario 2	68
Gambar 5. 5 Grafik Pengaruh <i>Load Factor</i> Terhadap Tarif Jarak KA.....	70