

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
INTISARI.....	xix
<i>ABSTRACT</i> .....	xx
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Sistem Transportasi Angkutan Umum .....	6
2.1.1 Angkutan dan angkutan umum .....	6
2.1.2 Standar pelayanan angkutan umum.....	7
2.1.3 Klasifikasi bus .....	8
2.1.4 <i>Shuttle Bus</i> .....	8
2.1.5 Halte bus.....	9
2.1.6 Klasifikasi rute angkutan umum .....	10
2.1.7 Integrasi angkutan umum .....	15
	vii

2.2 Angkutan Pariwisata .....	17
2.2.1 Pariwisata .....	18
2.2.2 Macam-macam angkutan wisata .....	18
2.3 Fasilitas Pejalan Kaki dan Penyeberangan .....	27
2.4 Destinasi Wisata di Kawasan Malioboro dan Kraton Yogyakarta .....	29
<b>BAB 3 LANDASAN TEORI.....</b>	<b>38</b>
3.1 Perencanaan Rute Angkutan Wisata .....	38
3.2 Potensi Penumpang Angkutan Wisata .....	40
3.3 Kecepatan Angkutan Wisata .....	40
3.4 Waktu Perjalanan .....	41
3.5 Waktu Operasional Angkutan Wisata .....	45
3.6 Perencanaan Teknis Operasional Angkutan Wisata.....	45
3.6.1 Frekuensi.....	45
3.6.2 <i>Headway</i> .....	45
3.6.3 Pemilihan angkutan wisata dan kapasitas angkutan wisata.	46
3.7 Perencanaan Kebutuhan Angkutan Wisata .....	47
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN.....</b>	<b>49</b>
4.1 Pendahuluan .....	49
4.2 Deskripsi Wilayah Penelitian .....	50
4.3 Lokasi Survei dan Pengambilan Sampel .....	51
4.4 Data Penelitian .....	53
4.5 Peralatan Penelitian .....	53
4.6 Waktu Penelitian .....	54
4.7 Populasi dan Sampel Penelitian .....	55
4.8 Teknik Pengumpulan Data .....	56
4.8.1 Wawancara .....	57
4.8.2 Survei waktu menaikkan dan menurunkan penumpang.....	57
4.8.3 Survei waktu perjalanan .....	57
4.8.4 Survei jarak .....	57

4.8.5 Survei fasilitas pejalan kaki dan penyeberangan.....	58
4.9 Metode Analisis.....	58
4.9.1 Trayek.....	58
4.9.2 Halte .....	59
4.9.3 Frekuensi dan <i>headway</i> .....	59
<b>BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>61</b>
5.1 Angkutan Wisata Eksisting .....	61
5.2 Sebaran Objek Wisata di Kawasan Malioboro dan Kraton Yogyakarta .....	64
5.3 Potensi Penumpang Angkutan Wisata Berdasarkan Hasil Survei .....	67
5.4 Analisis Jaringan Jalan .....	71
5.4.1 Kecepatan rencana.....	72
5.4.2 Jenis kendaraan angkutan wisata.....	73
5.5 Perencanaan Rute dan Halte Angkutan Wisata Kawasan Malioboro dan Kraton Yogyakarta .....	75
5.6 Integrasi dengan Trans Jogja.....	103
5.7 Waktu Perjalanan .....	109
5.7.1 Waktu percepatan dan perlambatan .....	109
5.7.2 Waktu bergerak .....	110
5.7.3 Waktu layanan halte .....	121
5.7.4 Waktu hambatan simpang .....	123
5.7.5 Hasil waktu perjalanan .....	124
5.8 Frekuensi, <i>Headway</i> , dan Kebutuhan Angkutan Wisata.....	125
5.9 Fasilitas Pendukung yang diperlukan.....	127
5.9.1 Fasilitas pejalan kaki .....	128
5.9.2 Fasilitas penyeberangan .....	138
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>140</b>
6.1 Kesimpulan.....	140
6.2 Saran.....	141



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**PENGEMBANGAN ANGKUTAN WISATA KAWASAN MALIOBORO DAN KRATON YOGYAKARTA**  
GHANIY WAHYU ANESYAWATI, Dr. Ir. Dewanti, M.S.

Universitas Gadjah Mada, 2017 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

DAFTAR PUSTAKA .....	142
LAMPIRAN .....	147