

DAFTAR PUSTAKA

- Anggoro, G.P., 2017. *Analisis Biaya Operasional Kereta Api Diesel (Studi Kasus: Kereta Api Perkotaan Magelang-Yogyakarta-Bantul)*, Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Button, K., 1982. Road pricing : some practical and economic considerations for its introduction in Britain. *Logistic and Transportation Review*, p. 18.
- Campos, J. & Cantos, P., 1999. Rail Transport Regulation. *Washington DC: The World Bank*.
- Carpenter, T.G., 1994. *The Environmental Impact of Railways*. Chicester: Wiley.
- European Conference of Minister of Transport, 2005. *Railway Reform & Charger for the Use of Infrastructure*. Paris: ECMT
- E.K. Morlok, 1984. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Jakarta, Erlangga.
- [Http://curhatkrl.blogspot.co.id/2015/07/mengenal-wesel-pada-sistem-perjalanan.html](http://curhatkrl.blogspot.co.id/2015/07/mengenal-wesel-pada-sistem-perjalanan.html)
- [Https://hajjapradana.wordpress.com/2016/04/23/struktur-jalan-rel/](https://hajjapradana.wordpress.com/2016/04/23/struktur-jalan-rel/)
- Intani, A.K., 2017. *Analisis Biaya Operasional Kereta Api Listrik (Studi Kasus: Kereta Api Perkotaan Magelang-Yogyakarta-Bantul)*, Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2015. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP. 430 Tahun 2015 Tentang Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2015-2019*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2015. *Statistika Pehubungan 2014*. Jakarta: Kmentrian Perhubungan Republik Indonesia.
- Mayang, S., 2014. *Analisis Pengaruh Variasi Faktor Prioritas Penggunaan Prasarana Perkeretaapian Terhadap Track Access Charge (TAC)*, Yogyakarta: Progam Pasca Sarjana Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Muthohar, I., Sumi, T.& Sutomo, H., 2010. The Implementation and Impacts of PSO, IMO and TAC Schemes on National Railway Reform In Indonesia. *Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 8
- Nugroho, R.D, 2015. *Analisis Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian / Track access Charge (TAC) Untuk Pelayanan Angkutan Barang Petikemas*, Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Oberg, J. & A. E., 2009. Determining the deterioration cost for railway tarrcks. *Journal of Rail and Rapid Transit*, Volume 223, pp. 121-129.
- Papacostas. 1987. *Fundamentals of Transportation Engineering*. Prantice Hall. USA

- Permadi, S., 2003. Analisis Kenaikan Tarif Angkutan Bus AKDP di Wilayah Yogyakarta: Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Priyanto, S., Irawan, MZ. & Chiu, WK, 2016. *Urban Railway Development of Yogyakarta City*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Priyanto, S., 2011. Route Alternative for Yogyakarta's Railway Development. *Design Choice and Possibilities – Proceedings of The 4th ASEAN Civil Engineering Conference*.
- Priyanto, S., Kusumanegara, A., 2011. Indonesian Railway Performance Case Study of Yogyakarta. *Journal Railway Engineering*.
- Prasetya, Y., 2012. *Analisis Penerapan Integrasi Transportasi Kereta-Pesawat di Bandara Adisucipto Yogyakarta*. Yogyakarta: Tugas akhir Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Profilidis, V., 2006. *Railway Management and Engineering*. Surrey: Ashgate.
- PT Dardela & Ing Rail BV., 2015. *Railway Feasibility Study*. Jakarta: PT Dardela & Ing Rail BV
- PT. Industri Kereta Api (Persero), 2016, *Situs Resmi PT. Industri Kereta Api (Persero)*. [Online] Available at: <https://www.inka.co.id/> [Accessed 15 Agustus 2017]
- PT. Kereta Api Indonesia (Persero), 2011. *Relagmen 19*. Jakarta: PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
- PT. Kereta Api Indonesia (Persero), 2015. *Laporan Tahunan 2014*. Jakarta: PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
- Putri, S.D, 2016. *Analisis Komparasi Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian Antara Metode Pembebanan Penuh (Full Costing) dengan Metode Tarif (Pricing)*, Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Railways Technical Research Institut (RTRI), 2010. *Emperical Result of Railways Research : Handout of Course Material on Track Maintenance System*. Tokyo.
- Republik Indonesia, 2007. *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 23 Tentang Perkeretaapian*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Republik Indonesia, 2011. *Peraturan Menteri Perhubungan Indonesia Republik Indonesia Nomor 43 Tentang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Republik Indonesia, 2015. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 11 Tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang Berlaku Pada Kementrian Perhubungan*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.

- Republik Indonesia, 2013. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 62 Tentang Pedoman Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara*, Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Ridwan, U., 2017. *Analisis Tarif Kereta Perkotaan Berdasarkan BOKA, Ability to Pay, dan Willingness to Pay (Studi Kasus : Kereta Api Perkotaan Magelang-Yogyakarta-Bantul)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Tunna, J., Joy, R., Shu, X. & Madrill, B., 2008. Methodology to Calculate Variable Usage for Control Period 4. *UK Network Rail Report* No. 08-002. TTCI (UK), Ltd.
- United Nations Economic and Social Commission for Asia and Pacific (UN-ESCAP) and Asia Institute of Transport Development (AITD), 2000. *Sustainable Transport Pricing and Charges : Principles and Issues*.
- Utomo, S.H.T, 2009. *Jalan Rel*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Warpani, P.S., 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung : Penerbit ITB