

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
INTISARI.....	xi
ABSTRACT	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 Sistem Transportasi.....	8
2.1.1 Angkutan Umum	8
2.1.2 Perkeretaapian	9
2.1.3 Sistem Perkeraapian	19
2.1.4 Sistem Perkeretapain di Indonesia	24
2.2 Tarif.....	24
2.3 Konsep Biaya Penggunaan Prasaran Perkeretaapian.....	26
2.3.1. Aplikasi penerapan TAC di beberapa Negara Uni Eropa.....	28
2.3.2 Konsep Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian dengan Metode Pembebanan Penuh (Full Costing) di Indonesia.....	30
2.3.3 Konsep Perhitungan Penggunaan Prasarana dengan Metode Tarif (Pricing) dengan Track Deterioration Model	32
BAB 3 LANDASASAN TEORI.....	35
4.1 Konsep Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian Berdasarkan Permen No 62 Tahun 2013	35

4.2	Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian dengan Metode Tarif	38
4.2.1	Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian per DAOP/DIVRE	38
3.2.2	Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian per Kereta Api (KA).....	43
BAB 4 METODE PENELITIAN		45
4.1	Lokasi Penelitian.....	45
4.2	Metode Pengumpulan Data	46
4.3	Alur Penelitian	47
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		50
5.1	Analisis Biaya Perawatan dan Operasional Prasarana Perkeretaapian	50
5.2	Analisis Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian (TAC) dengan Metode Pembebanan Penuh (Full Costing).....	52
5.2.1	Analisis Karakteristik Operasional KA perkotaan Magelang-Yogyakarta-Bantul.....	52
5.2.2	Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana per GTKM DAOP (TAC _{DAOP/DIVRE}).....	56
5.2.3	Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana KA (TAC _{KA})	57
5.3	Analisis Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian (TAC) dengan Metode Tarif (Pricing)	59
5.3.1	Analisis Karakteristik Operasional KA Perkotaan Magelang-Yogyakarta-Bantul.....	60
5.3.2	Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana DAOP 6 (TAC _{DAOP/DIVRE})	61
5.3.3	Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana KA (TAC _{KA})	69
5.4	Analisis Komparasi Hasil Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana (TAC) antara Metode Pembebanan Penuh (Full Costing) dengan Metode Tarif (Pricing)	70
5.5	Prediksi Nilai TAC Pada Masa yang Akan Datang.....	74
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		75
6.1	Kesimpulan.....	75
6.2	Saran.....	76
DAFTAR PUSTAKA		78
LAMPIRAN		