



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>Intisari</b> .....	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Permasalahan Penelitian .....	8
1.4. Tujuan Penelitian .....	8
1.5. Manfaat Penelitian .....	8
1.6. Keaslian Penelitian.....	9
1.7. Tinjauan Pustaka.....	11
1.7.1. Pendekatan Geografi.....	11
1.7.2. Geografi Transportasi .....	11
1.7.3. Transportasi Umum Penumpang .....	13
1.7.4. Sistem Transportasi.....	14
1.7.5. Tarikan .....	16
1.7.6. Bus Rapid Transit .....	19
1.7.7. Halte.....	20



1.7.8.	Parameter transportasi umum .....	22
1.8.	Kerangka Pemikiran.....	26
1.9.	Pertanyaan Penelitian.....	29
<b>BAB II METODE PENELITIAN.....</b>		<b>30</b>
2.1.	Bahan dan Alat Penelitian.....	30
2.2.	Pemilihan Lokasi Penelitian .....	31
2.3.	Data dan Variabel Penelitian .....	33
2.4.	Teknik Pengambilan Sampel .....	37
2.5.	Teknik Pengumpulan Data.....	38
2.6.	Teknik Pengolahan Data .....	39
2.7.	Teknik Analisis Data .....	40
2.8.	Batasan Operasional.....	44
<b>BAB III DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN .....</b>		<b>46</b>
3.1.	Deskripsi Umum Kota Bogor .....	46
3.1.1.	Geografi .....	46
3.1.2.	Penggunaan Lahan .....	49
3.1.3.	Kependudukan .....	51
3.1.4.	Perekonomian .....	53
3.1.5.	Sosial.....	56
3.1.6.	Sarana Transportasi di Kota Bogor.....	58
3.1.7.	Kebijakan Sarana Pengembangan Sistem Transportasi Massal di Kota Bogor.....	64
3.2.	Profil Perusahaan Daerah Jasa Transportasi .....	65
3.2.1.	Latar Belakang Berdirinya PDJT Kota Bogor .....	65



3.2.2. Sarana dan Prasarana .....	66
<b>BAB IV HASIL dan PEMBAHASAN.....</b>	<b>68</b>
4.1. Ketersediaan Transportasi Massal Trans Pakuan di Kota Bogor.....	68
4.2. Keterpaduan Rute Trayek Bus Trans Pakuan dengan Moda Transportasi Umum Lain. ....	77
4.3. Analisis Persebaran Pusat – Pusat Kegiatan yang Ada di Kota Bogor... 86	
4.3.1. Halte Permanen Tertutup .....	93
4.3.2. Halte Permanen Terbuka .....	98
4.3.3. Halte Semi Permanen.....	103
4.4. Analisis Pemanfaatan Bus Trans Pakuan berdasarkan Preferensi Masyarakat Kota Bogor. ....	108
4.4.1. Analisis Preferensi Masyarakat Terhadap Indikator <i>Accessibility</i>	109
4.4.2. Analisis Preferensi Masyarakat Terhadap Indikator Ketersediaan	115
4.4.3. Analisis Preferensi Masyarakat Terhadap Indikator Terjangkau ..	122
4.4.4. Analisis Preferensi Masyarakat Terhadap Indikator Penerimaan..	127
4.4.5. Analisis Preferensi Masyarakat Terhadap Indikator Interkoneksi.	133
<b>BAB V KESIMPULAN dan SARAN .....</b>	<b>138</b>
5.1. Kesimpulan .....	138
5.2. Saran .....	139
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>141</b>