

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan .....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat .....	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Tinjauan Umum Kereta Api.....	6
2.1.1 Pengertian Kereta Api .....	6
2.1.2 Tipe Kereta Api.....	6
2.1.3 Sarana Perkeretaapian .....	9
2.2 Spesifikasi Teknis Teknologi Kereta Api .....	9
2.2.1 Prasarana Perkeretaapian .....	12
2.2.2 Kelompok Bangunan dan Fungsi Depo .....	12
2.2.3 Sirkulasi Depo.....	13
2.2.4 Alur Perawatan Pada Depo .....	13
2.3 Sistem <i>Automated People Mover</i> (APM).....	14
2.4 Implementasi Depo di Indonesia.....	15
2.4.1 Depo Lokomotif dan KRD Semarang.....	15
2.4.2 Depo Lokomotif Purwokerto .....	19
2.4.3 Depo Lokomotif Yogyakarta .....	23
2.5 Implementasi Depo APM di Luar Negeri .....	27
2.5.1 Depo <i>PHX Sky Train</i> .....	27
2.5.2 Depo <i>ATL Sky Train</i> .....	28
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	30
3.1 Kriteria Perancangan Depo .....	30
3.1.1 Menurut Peraturan yang Berlaku di Indonesia.....	30

3.1.2	Menurut Bonnet (2008).....	31
3.1.3	Menurut <i>Airport Cooperative Research Program (ACRP Report 37) "Guidebook Planning and Implementing Automated People Mover System at Airports"</i> .....	32
3.1.4	Menurut <i>Study On Private-Initiative Infrastructure Projects In Developing Countries In FY2011 (Final Report : STUDY ON NEW URBAN TRANSPORTATION SYSTEM PROJECT IN CIKARANG, REPUBLIC OF INDONESIA)</i> .....	38
BAB 4	METODE PERANCANGAN .....	46
4.1	Kondisi Lingkup Wilayah Studi.....	46
4.1.1	Lokasi Perancangan .....	46
4.2	Data Perancangan.....	46
4.3	Alat dan Instrumen Pengerjaan Tugas Akhir .....	48
4.4	Alur Perancangan .....	48
4.4.1	Bagan Alir Tahapan Pengerjaan Tugas Akhir .....	48
4.4.2	Tahapan Tahapan Pengerjaan Tugas Akhir .....	48
BAB 5	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	52
5.1	<i>Skytrain</i> Bandara Internasional Soekarno-Hatta .....	52
5.2	Bagan Alir Perancangan Depo .....	54
5.3	Analisis Pelaku Kegiatan .....	55
5.4	Analisis Aktivitas .....	56
5.5	Analisis Pengelompokan Ruang Berdasarkan Jenis Aktivitas.....	57
5.5.1	Kelompok Aktivitas Utama.....	57
5.5.2	Kelompok Aktivitas Pengelola .....	58
5.5.3	Kelompok Aktivitas Penunjang .....	59
5.5.4	Kelompok Aktivitas Servis .....	59
5.5.5	Kelompok Aktivitas Ourdoor.....	59
5.5.6	Pendekatan Hubungan Ruang Berdasarkan Aktivitas pada Bangunan Depo .....	60
5.6	Analisis Sirkulasi .....	60
5.6.1	Pendekatan Sirkulasi Pegawai .....	60
5.6.2	Pendekatan Sirkulasi Pengunjung.....	61
5.6.3	Pendekatan Sirkulasi Kereta .....	61
5.7	Analisis Kapasitas .....	66
5.7.1	Analisis Kapasitas Pegawai.....	66
5.7.2	Analisis Kapasitas Kereta .....	68
5.8	Perbandingan Kriteria Perancangan Depo .....	70
5.9	Analisis Luasan Ruang.....	72
5.9.1	Perhitungan Luasan Ruangan pada Depo Eksisting.....	72

5.9.2	Perhitungan Luasan Ruangan pada Perancangan Depo ....	76
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN.....	94
6.1	Kesimpulan .....	94
6.2	Saran.....	95
DAFTAR PUSTAKA	.....	97
LAMPIRAN		