

## Daftar Isi

<b>Halaman Judul .....</b>	<b>i</b>
<b>Lembar Nomor Persoalan .....</b>	<b>ii</b>
<b>Lembar Pengesahan.....</b>	<b>iii</b>
<b>Lembar Pernyataan .....</b>	<b>iv</b>
<b>Lembar Persembahan.....</b>	<b>v</b>
<b>Abstract.....</b>	<b>viii</b>
<b>Intisari.....</b>	<b>ix</b>
<b>Daftar Isi .....</b>	<b>x</b>
<b>Daftar Gambar .....</b>	<b>xii</b>
<b>Daftar Tabel.....</b>	<b>xiv</b>
 <b>BAB I Pendahuluan .....</b>	 <b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
 <b>BAB II Tinjauan Pustaka dan Landasan Teori .....</b>	 <b>5</b>
2.1 Tinjauan Pustaka .....	5
2.2 Landasan Teori .....	6
2.2.1 Siklus Diesel (Siklus Udara Tekanan Konstan) .....	7
2.2.2 Siklus Ganda (Siklus Tekanan Terbatas) .....	8
2.2.3 Prinsip Kerja Motor Diesel .....	9
2.2.4 Pembakaran pada mesin diesel.....	11
2.2.5 Pembakaran Stoikiometri .....	14
2.2.6 Udara Teoretis dan Rasio Udara – Bahan bakar .....	15
2.2.7 Bahan Bakar Mesin Diesel.....	17
2.2.8 Bilangan Setana Bahan Bakar Diesel.....	18
2.2.9 Zat Aditif.....	19
2.2.10 Sistem Bahan Bakar Diesel .....	22
2.2.11 Sistem Pemasok Bahan Bakar Mesin Diesel.....	27
2.2.12 Emisi Gas Buang pada Motor Diesel .....	29
 <b>BAB III Metode Penelitian.....</b>	 <b>38</b>
3.1 Lokasi Penelitian .....	38
3.2 Bahan Penelitian.....	38
3.3 Alat Penelitian .....	38

3.4 Metode Pengumpulan Data .....	40
3.5 Pelaksanaan Penelitian .....	40
3.5.1 Proses Persiapan .....	42
3.5.2 Pengamatan dalam Penelitian.....	42
3.5.3 Prosedur Penelitian.....	42
3.5.4 Analisis Hasil .....	46
3.5.5 Kesulitan-Kesulitan dalam Penelitian .....	46
<b>BAB IV Hasil dan Pembahasan .....</b>	<b>47</b>
4.1 Data Hasil Penelitian .....	47
4.2 Pembahasan .....	49
4.2.1 Parameter Tekanan .....	49
4.2.2 Parameter Konsumsi Bahan Bakar .....	51
4.2.3 Parameter Opasitas .....	55
<b>BAB V Kesimpulan dan Saran .....</b>	<b>62</b>
5.1 Kesimpulan.....	62
5.2 Saran.....	63
<b>Daftar Pustaka.....</b>	<b>64</b>
<b>Lampiran .....</b>	<b>67</b>