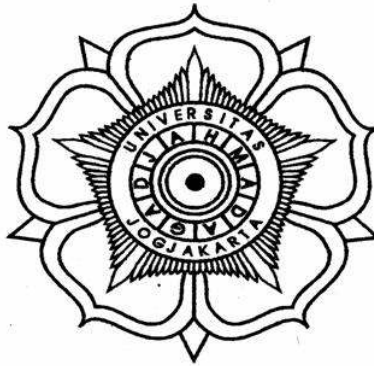


PENGKINIAN MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA
SEGMENT JALAN PERKOTAAN DENGAN
TRAFFIC MICROSIMULATION



Oleh :

Ocky Soelistyo Pribadi
12/341001/STK/00383

PROGRAM PASCASARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA

2017

**PENGKINIAN MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA
SEGMENT JALAN PERKOTAAN DENGAN
*TRAFFIC MICROSIMULATION***

**Disertasi untuk memperoleh
derajat Doktor dalam Ilmu Teknik Sipil pada
Universitas Gadjah Mada**

**Dipertahankan di hadapan
Dewan Penguji Program Pasca Sarjana
Fakultas Teknik
Universitas Gadjah Mada**

**Pada tanggal:
14 Agustus 2017**

**Oleh
Ocky Soelistyo Pribadi**

**Lahir
di Semarang**

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Disertasi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 31 Juli 2017

Yang Menyatakan

Ocky Soelistyo Pribadi, S.SiT, M.T

Prakata

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) adalah pedoman untuk melakukan analisis kinerja berbagai fasilitas lalu lintas yang dipublikasikan pada tahun 1997. Mempertimbangkan terjadinya perubahan kondisi lalu lintas dalam selang waktu tersebut, maka dipandang perlu melakukan penelitian untuk mengetahui sampai sejauh mana perubahan itu terjadi dan bagaimanakah dampaknya terhadap parameter analisis kinerja dalam MKJI, selanjutnya diharapkan agar pedoman tersebut selalu sejalan dengan keadaan lalu lintas terkini.

Ucapan terima kasih atas dukungan terhadap Penulis dalam penyusunan penelitian ini disampaikan kepada:

1. Orang tua tercinta, Papa Tonny Ristiono dan Mama Sri Supadmi serta Bapak dan Ibu Djajoes;
2. Promotor dan co-promotor yang terhormat, Prof. Ahmad Munawar dan Prof. Siti Malkhamah;
3. Tim Penguji yang terhormat, Prof. Joko Sujono, Achmad Wicaksono, Ph.D Prof. Sigit Priyanto, Dr.Eng. Muhammad Zudhy Irawan, Suprpto Siswosukarto, Ph.D, dan Ali Awaludin, Ph.D;
4. Bapak Kepala BPSDM Kementerian Perhubungan, Dr. Djoko Sasono;
5. Bapak Sekretaris BPSDM, Dr. M. Yugi Hartiman;
6. Bapak Sekretaris Ditjen Perhubungan Darat, Hindro Surahmat, A.TD, M.Si.;
7. Istri tercinta Yuni Saptandari dan anak-anak tercinta Tessa Wening Sulistyandari, Marchya Phoenix Zakiyyah dan Laras Kinasih Lituhayu;
8. Adik-adik tersayang, Ade Novaries Ryandoko, M.Mar.beserta keluarga dan Hardian Rispatriananda, S.H.;
9. Ibu Direktur Prasarana, Ditjendat, Ir. Jujun Endah Wahjuningrum, M.T.
10. DR. Elly Adriani Sinaga;
11. Prof. Janice R. Daniel, Prof. Joyoung Lee and Albert Forde, Ph.D of New Jersey Institute of Technology (NJIT), Newark, NJ, USA;
12. Han D. of Philadelphia, PA, USA;
13. Mr. Eugen Hilbertz of PTV Headquarters, Karlsruhe, Germany;
14. Sigit Wahyu Prasetya, M.T. dari Transforum Indonesia;
15. Rekan seangkatan S3 UGM, Dr. Yuwono dan Dr. Abadi;
16. Para senior, rekan seangkatan, serta para yunior alumni ALL/STTD; dan
17. Rekan-rekan Laboratorium Transportasi serta pengelola Program Studi S3 Universitas Gadjah Mada;

Semoga penelitian ini menjadi manfaat bagi pengembangan ilmu transportasi dan pelaksanaan tugas di bidang perhubungan darat.

Yogyakarta, 31 Juli 2017

Penulis

ttd