

Daftar Isi

Lembar Judul	i
LEMBAR NOMOR PERSOALAN.....	ii
Lembar Pengesahan.....	iii
Lembar Pernyataan	iv
Lembar persembahan.....	v
Lembar Moto	vi
Kata Pengantar	vii
Inti Sari	ix
<i>Abstract</i>	x
Daftar Isi	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar belakang	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Metode Pengumpulan Data	2
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Mesin diesel.....	4
2.2 Prinsip kerja motor diesel.....	4
2.3 Siklus termodinamika motor diesel.....	5
2.4 Pompa injeksi	7

2.5	<i>Nozzle</i> (injektor).....	10
2.5.1	Cara kerja <i>Nozzle</i>	14

BAB III PEMBUATAN TRAINER SISTEM BAHAN BAKAR MESIN DIESEL

3.1	Tahap awal pembuatan.....	16
3.2	Proses pembuatan rangka	16
3.2.1	Proses pembuatan gambar	16
3.2.2	Proses pemotongan	17
3.2.3	Proses pengelasan	17
3.2.4	Proses Pelubangan	18
3.2.5	Proses <i>finising</i>	19
3.3	Pompa injeksi dan <i>Nozzle Injection</i>	19
3.3.1	Pompa injeksi	19
3.3.2	<i>Nozzle</i>	21
3.4	Motor listrik	22
3.5	Puli dan <i>Belt</i>	22
3.6	Filter dan Saluran Bahan Bakar	25
3.7	Tangki Bahan Bakar.....	26
3.8	<i>Bearing Units</i>	27
3.9	Akrilik	27

BAB IV PENGUJIAN *TRAINER*

4.1	Prapengoperasian	29
4.2	Pengoperasian <i>trainer</i>	32
4.3	Pengambilan data dan analisa <i>nozzle</i>	35
4.3.1	Pengambilan data pada <i>nozzle</i> 1.....	36

4.3.2 pengambilan data pada <i>nozzle</i> 2	37
4.3.3 pengambilan data pada <i>nozzle</i> 3	38
4.3.4 Pengambilan data <i>nozzle</i> nomor 4	39
4.4 Pengamatan pengkabutan pada saat <i>running</i>	40
 BAB V KESIMPULAN	
5.1 Kesimpulan	42
5.2 Saran	42
DAFTAR PUSTAKA	43
LAMPIRAN	44