

DAFTAR PUSTAKA

- Hunaify, M.S., 2015. Perancangan Geometrik Jalan Rel Sebagai Transportasi Menuju Bandara Baru Yogyakarta Dengan Memperhitungkan Faktor Kebencanaan (Kasus: Stasiun Kedundang - Bandara Baru Yogyakarta - Stasiun Wojo). *Library UGM*.
- INKA, P., n.d. http://www.inka.co.id/?page_id=44. [Online].
- Ismail, Z., 2015. Evaluasi Komponen Struktur Atas Jalan Rel Berdasarkan Daya Angkut Lintas Tahun 2013 (Studi Kasus Lintas Yogyakarta - Solo Balapan). *Library UGM*.
- Iwnicki, S., 2006. *Handbook of Railway Vehicle Dynamics*. Manchester: Taylor & Francis Group.
- Kurniawan, D.A., 2014. Pembuatan Software Perancangan Dan Analisis Rangka Batang Baja Berdasarkan Peraturan RSNI 03-1729.1-201X. *Library UGM*.
- Mundrey, J.S., 2003. *Railway Track Engineering*. New Delhi: Tata McGraw-Hill Publishing Company Limited.
- Pamungkas, T.Y.D., 2015. The Issues Of Track Maintenance Management In Indonesia (Based On Study Of The Bristish Railways). *Library UGM*.
- Panuntun, R.B., 2017. Pembuatan Software Perancangan Dan Analisis Rangka Batang Baja 3 Dimensi Berdasarkan Peraturan SNI-1729-2015 Berbasis Android. *Library UGM*.
- Kementrian Perhubungan, 2011. *Rencana Induk Perkeretapian Nasional*. Jakarta.
- Kementrian Perhubungan, 2012. *Peraturan Menteri No. 60 tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api*.



Prabowo, F.A., 2017. *Tugas Akhir : Analisis Peristiwa Luar Biasa Hebat dan Kejadian Eksternal Dalam Penyelenggaraan Perkeretaapian di Indonesia*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Profillidis, V.A., 2007. *Railway Engineering Second Edition*. Hampshire GU11 3HR: Ashgate Publishing Company.

Transportasi, K.N.K., 2003. *Laporan Kecelakaan Kereta Api*. Jakarta: Komisi Nasional Keselamatan Transportasi.

Yadav, R.K., 2007. *The Investigation of Derailment*. Indian Railways Institute of Civil Engineering.

Zeng, J. & Wu, P., 2008. Study on the wheel/rail interaction and derailment safety. *Science Direct*.