

Intisari

Hydraulic excavator menjadi salah satu alat pendukung penting suatu pekerjaan di dunia konstruksi. Ketika proses pengerjaan berlangsung, bagian *undercarriage*, khususnya pada *final drive travel device* bekerja terus menerus selama proses untuk *traveling*. Hal ini tentunya akan menimbulkan masalah yang tidak dapat dihindari. Namun, masalah yang terjadi dapat diminimalisir dengan tindakan pencegahan dan perawatan. Adanya langkah-langkah pencegahan dan perawatan diharapkan dapat mempermudah mekanik dalam melakukan pencegahan sebelum terjadinya kerusakan pada komponen *final drive travel device* tersebut.

Metode yang digunakan dalam laporan ini adalah pemahaman literatur. Data yang diperoleh diambil dari pemahaman literatur yang mengacu pada masalah. Selanjutnya, metode observasi. Metode ini dilakukan dengan mengamati langsung dan mengambil data langsung dari lapangan, pengambilan data dilakukan ketika melakukan praktek kerja lapangan. Metode terakhir adalah diskusi, dengan mengajukan pertanyaan tentang masalah-masalah yang sering terjadi di lapangan pada karawan yang berpengalaman di bidangnya.

Masalah umum dalam *final drive travel device* seperti kebocoran eksternal, kontaminasi dan kerusakan roda gigi dapat diminimalkan dengan tindakan pencegahan dan perawatan, mulai dari pemilihan oli yang tepat, *preventive maintenance*, dan pengoperasian unit dengan cara yang benar. Jika langkah-langkah pencegahan dan perawatan dilakukan dengan baik, tentu kerusakan pada komponen akan dapat dikurangi dan diminimalisir.

Kata kunci : Alat berat, Perawatan, Final drive

Abstract

Hydraulic excavator has become one of the most important support tools in construction industries. During the construction process, the undercarriage parts especially the final drive travel device is working continuously while the excavator traveling. it will certainly cause problems that can not be avoided. However, problems that occur can be minimized with preventive measures and treatment. The existence of preventive measures and treatments can be expected to facilitate the mechanics for doing preventive measures and treatment final drive travel device component.

The method which used in this report is the understanding of literature. The data obtained were taken from the literature that refers to the understanding of the problem. Then, was observation method. This method was taken by collecting data directly from the field when doing industrial practices. The last method was discussion method, by asking questions about the problems that often occur in the field with employees who are experts in the field.

A common problem in the final drive travel device such as external leak, contamination and gear damage can be minimized with preventive measures and treatments, starting from the selection of the proper oil, preventive maintenance, and operation of the unit with the right way. If the preventive measures and treatments done well, certainly make the trouble for the component will be decrease and minimize.

Key words : Heavy equipment, Maintenance, Final drive