

## DAFTAR ISI

COVER.....	i
PROYEK AKHIR.....	i
LEMBAR PERSYARATAN.....	ii
PENGESAHAN PROYEK AKHIR.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
UCAPAN TERIMA KASIH.....	vii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
BAB 1.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Laporan.....	4
BAB 2.....	7
TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN DAN LINGKUP PENUGASAN.....	7
2.1 Profil Perusahaan.....	7
2.1.1 Sekilas Jasa Marga.....	7
2.1.2 Sejarah Perusahaan Jasa Marga.....	8
2.1.3 Sejarah Perkembangan Jalan Tol Jasa Marga.....	8
2.1.4 Ruas Jalan Tol Dalam Tahap Pembangunan.....	11
2.1.5 Logo Instansi Perusahaan.....	12
2.1.6 Visi dan Misi Perusahaan.....	13
2.1.7 Tata Nilai Perusahaan.....	13

2.1.8 Struktur Organisasi.....	14
2.1.9 Profil Jasa Marga Palikanci.....	15
2.1.10 Struktur Organisasi PT Jasa Marga Palikanci .....	16
2.2 Lingkup Penugasan Magang .....	17
2.2.1 Waktu Kegiatan Magang.....	17
2.2.2 Uraian Kegiatan Magang.....	17
BAB 3 .....	19
TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	19
3.1 Tinjauan Pustaka .....	19
3.1.1 Jalan.....	19
3.1.2 Klasifikasi Jalan .....	19
3.1.3 Perkerasan Jalan .....	20
3.1.4 Perkerasan Lentur.....	21
3.1.5 Jalan Tol .....	22
3.1.6 Persyaratan Teknis Jalan Tol.....	22
3.1.7 Bagian Jalan Tol.....	23
3.1.8 Pemeliharaan Jalan Tol .....	25
3.1.9 Inspeksi Jalan Tol.....	26
3.1.10 Hirarki Inspeksi .....	27
3.1.11 Pemeliharaan Rutin .....	29
3.1.12 Pemeliharaan Berkala.....	29
3.1.13 Strategi Pemeliharaan.....	30
3.1.14 Metode SFO ( <i>Scrapping, Filling, Overlay</i> ).....	31
3.1.15 Prioritas Penanganan .....	32
3.1.16 Evaluasi .....	33
3.1.17 Inspeksi Khusus.....	34
3.2 Landasan Teori .....	36
3.2.1 Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol.....	36
3.2.2 Pengukuran Tolak Ukur Operasi dan Pemeliharaan Substansi Pelayanan Kondisi Jalan Tol.....	46
3.2.3 Jenis-Jenis Kerusakan.....	48
3.2.3.1 Pengelompokan Jenis Retak ( <i>cracking</i> ).....	48

3.2.3.1.1 Jenis Retak.....	49
3.2.3.2 Perubahan Bentuk ( <i>Deformation</i> ) .....	54
3.2.3.3 Cacat Permukaan ( <i>Surface Deffect</i> ) .....	57
3.2.3.4 Cacat Tepi Perkerasan ( <i>Edge Deffect</i> ) .....	61
3.2.4 Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI) .....	62
3.2.5 Unit Sampel.....	63
3.2.6 Hitungan <i>Pavement Condition Index</i> (PCI) .....	64
3.2.6.1 <i>Density</i> (Presentase Kerusakan).....	64
3.2.6.2 Penentuan Tingkat Keparahan .....	64
3.2.6.3 Menentukan <i>Deduct Value</i> .....	65
3.2.6.4 Mencari nilai <i>q</i> .....	65
3.2.6.5 Mencari nilai <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV).....	65
3.2.6.6 Menentukan Nilai PCI.....	66
3.2.7 Metode Bina Marga.....	67
3.2.7.1 Penilaian Kondisi Perkerasan.....	67
3.2.7.2 Urutan Prioritas Penanganan Jalan.....	69
BAB 4 .....	70
METODE PENELITIAN.....	70
4.1 Studi Pustaka .....	71
4.2 Tahap Persiapan Survei .....	71
4.2.1 Alat dan Bahan .....	71
4.2.2 Jadwal Pengambilan Data Primer.....	72
4.2.3 Lokasi Pengambilan Data Primer.....	72
4.2.4 Lingkup Pelaksanaan Survei .....	73
4.2.5 Pelaksanaan Survei Pengambilan Data Primer .....	73
4.2.6 Cara Pengisian Formulir Inspeksi Pemeliharaan Jalan Tol.....	74
4.3 Sumber Data Sekunder .....	76
4.4 Analisis Data .....	76
4.4.1 Metode Bina Marga.....	76
4.4.2 Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI) .....	76
4.5 Pemenuhan Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol.....	76
4.6 Prioritas Penanganan .....	76

BAB 5 .....	77
ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....	77
5.1 Data Survei Kerusakan Deformasi .....	77
5.2 Data Survei Kerusakan Retak.....	79
5.3 Data Survei Kerusakan Lubang.....	82
5.4 Data Survei Cacat Permukaan .....	83
5.5 Data Sekunder Nilai Kekesatan.....	85
5.6 Data Sekunder Nilai Ketidakrataan (IRI).....	87
5.7 Penentuan Jumlah Unit Sampel.....	88
5.8 Analisis Hitungan PCI.....	90
5.9 Analisis Hitungan Metode Bina Marga.....	108
5.10 Pemenuhan Indikator Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol .....	116
5.11 Rata-Rata Nilai Indeks Kondisi Jalan <i>Metode Pavement Condition Inde</i>	118
5.12 Rata-Rata Nilai Indeks Kondisi Jalan Metode Bina Marga .....	119
5.13 Hubungan Pemenuhan Indikator Standar Pelayanan Minimum dengan Metode PCI.....	121
5.14 Hubungan Pemenuhan Indikator Standar Pelayanan Minimum dengan Metode Bina Marga.....	121
5.15 Pembahasan .....	122
BAB 6 .....	124
KESIMPULAN DAN SARAN.....	124
6.1 Kesimpulan.....	124
6.2 Saran .....	125
DAFTAR PUSTAKA .....	126
LAMPIRAN.....	128