

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT .....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian .....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	12
2.1 Sistem Transportasi .....	12
2.2 Angkutan .....	12
2.2.1 Angkutan Umum.....	12
2.2.2 Angkutan Umum Penumpang .....	13
2.2.3 Angkutan Umum Penumpang Khusus Pariwisata .....	14
2.3 Tarif Angkutan .....	21
2.4 Biaya Operasional.....	23
2.4.1 Konsep Biaya .....	23

vii

2.4.2 Biaya Operasional Kendaraan .....	25
2.5 Ability To Pay (ATP) .....	26
2.6 Willingness To Pay (WTP).....	27
<b>BAB 3 LANDASAN TEORI.....</b>	<b>28</b>
3.1 Tarif Angkutan .....	28
3.2 Biaya Operasi Kendaraan .....	37
3.2.1 Biaya Langsung.....	40
3.2.2 Biaya Tidak Langsung .....	44
3.3 Teknik Sampling .....	47
3.3.1 Teknik Pengambilan Sampel.....	47
3.3.2 Pengambilan Populasi .....	51
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN.....</b>	<b>53</b>
4.1 Alur Penelitian.....	53
4.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	57
4.2.1 Lokasi Penelitian .....	57
4.2.2 Waktu Penelitian .....	58
4.3 Data Penelitian.....	58
4.3.1 Data Primer .....	58
4.3.2 Data Sekunder .....	58
4.4 Teknis Pengambilan Data.....	59
4.4.1 Tenaga Survei.....	59
4.4.2 Peralatan .....	59
4.4.3 Survei Pendahuluan.....	59
4.4.4 Pelaksanaan Survei.....	60
4.5 Metode Survei .....	60
4.6 Analisis Data dan Pembahasan.....	61
<b>BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>63</b>
5.1 Penentuan Jumlah Sampel.....	63
5.2 Pengembangan Rute .....	64

5.3 Jenis Kenaraan.....	67
5.4 Analisis Biaya Operasional Kendaraan .....	69
5.5 Analisis Tarif Berdasarkan Ability To Pay dan Willingness To Pay .....	89
5.5.1 Karakteristik Responden .....	89
5.5.2 Analisis Nilai Ability To Pay .....	92
5.5.3 Analisis Nilai Willingness To Pay .....	96
5.6 Penetapan Tarif.....	98
5.7 Rekomendasi Pengembangan Angkutan Pariwisata.....	100
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>103</b>
6.1 Kesimpulan.....	103
6.2 Saran .....	104
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>105</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>107</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Keaslian Penelitian.....	6
Tabel 5.1	Jumlah Wisatawan Setiap Kantong Parkir.....	63
Tabel 5.2	Jumlah Sampel Per Kantong Parkir.....	64
Tabel 5.3	Hasil Rekapitulasi Biaya Langsung Trayek 1.....	76
Tabel 5.4	Biaya Pokok.....	78
Tabel 5.5	Posisi Biaya Pokok pada <i>Load Factor</i> .....	79
Tabel 5.6	Analisis Biaya Operasional Kendaraan Trayek 1(Biaya Langsung)	80
Tabel 5.7	Analisis Biaya Operasional Kendaraan Trayek 1 (Biaya Tidak Langsung).....	87
Tabel 5.8	Jarak, Rit, dan Jumlah Kendaraan Per Trayek.....	88
Tabel 5.9	Hasil Tarif Per Trayek.....	89
Tabel 5.10	Jenis Kelamin Responden.....	89
Tabel 5.11	Umur Responden.....	90
Tabel 5.12	Jenis Pekerjaan Responden.....	91
Tabel 5.13	Alokasi Biaya Transport yang Dikeluarkan Responden.....	93
Tabel 5.14	Hasil Analisis Nilai <i>Ability To Pay</i> .....	94
Tabel 5.15	Hasil Nilai WTP Responden.....	96
Tabel 5.16	Tujuan Wisata Responden.....	99
Tabel 5.17	Jadwal Keberangkatan pada Masing-Masing Trayek.....	102

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Angkutan Pariwisata DKI Jakarta .....	16
Gambar 2.2 Rute Bus Angkutan Pariwisata DKI Jakarta .....	17
Gambar 2.3 Bandros (Bandung <i>Tour on The Bus</i> ).....	18
Gambar 2.4 Angkutan Pariwisata Si Thole .....	19
Gambar 2.5 Rute Wisata Si Thole.....	20
Gambar 3.1 Kurva <i>Ability To Pay</i> dan <i>Willingness To Pay</i> .....	31
Gambar 3.2 Keluasan Penentuan Tarif berdasarkan ATP-WTP.....	33
Gambar 3.3 Kondisi ATP Lebih Rendah dari Tarif yang Berlaku.....	34
Gambar 3.4 Tarif di Atas WTP Namun di Bawah ATP.....	35
Gambar 3.5 Tarif Sama dengan WTP .....	36
Gambar 3.6 Tarif yang Berlaku di bawah WTP.....	36
Gambar 3.7 Komponen Biaya .....	46
Gambar 3.8 Macam-macam Teknik <i>Sampling</i> .....	47
Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian .....	56
Gambar 4.2 Lokasi Penelitian .....	57
Gambar 5.1 Rute Rencana Angkutan Pariwisata .....	66
Gambar 5.2 Kapasitas Penumpang dan Dimensi Angkutan Pariwisata Eksisting .....	67
Gambar 5.3 Kapasitas Penumpang Angkutan Pariwisata Rencana .....	68
Gambar 5.4 Dimensi Kendaraan Angkutan Pariwisata Rencana .....	68
Gambar 5.5 Hasil Analisis Jenis Kelamin Responden .....	90
Gambar 5.6 Hasil Analisis Umur Responden .....	91
Gambar 5.7 Hasil Analisis Pekerjaan Responden .....	92
Gambar 5.8 Nilai ATP Responden.....	95
Gambar 5.9 Hasil Nilai WTP Responden .....	97
Gambar 5.10 Keluasan Penetapan Tarif.....	97
Gambar 5.11 Kurva ATP dan WTP .....	97
Gambar 5.12 Hasil Akhir Tarif dengan Rute Pengembangan.....	100