

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
INTISARI	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Sambungan Pada Struktur Kayu	5
2.2 Sambungan kayu dengan tulangan dan perekat (steel glue in rods).....	7
2.3 Kedalaman Angkur Tulangan	8
2.4 Gambaran Umum Kayu Keruing.....	11
2.5 Hasil Penelitian Beberapa Model Sambungan	11
BAB III LANDASAN TEORI	16
3.1 Desain Sambungan Balok Kolom.....	16
3.2 Daktilitas	17
3.3 Kriteria Keandalan Sistem Struktur.....	18
3.4 Hipotesis	19

BAB IV METODE PENELITIAN	20
4.1 Alur Penelitian	20
4.2 Alat dan Bahan Penelitian	21
4.2.1 Alat Penelitian	21
4.2.2 Bahan Penelitian	21
4.3 Pembuatan Benda Uji	21
4.4 Uji Pendahuluan	25
4.5 Setup Pengujian Benda Uji	25
4.6 Pengumpulan dan Pengolahan Data	27
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	28
5.1 Data Mekanis	28
5.2 Hasil Pengujian Monotonik Sambungan Portal Kayu	28
5.2.1 Sambungan Balok Kolom Tipe A (D11)	29
5.2.2 Sambungan Balok Kolom Tipe B	32
5.3 Perilaku Kegagalan Sambungan Portal Kayu	36
5.4 Pembahasan	39
5.4.1 Desain Sambungan	39
5.5 Analisis Tegangan Regangan	42
5.5.1 Model Kegagalan Akibat Leleh Baja (Yielding Rods)	42
5.5.2 Model Kegagalan Putus Baja (Ultimating Rods)	44
5.5.3 Model Kegagalan Akibat Rusak Kayu (Timber Crushing)	46
5.6 Perbandingan Nilai Analisis dan Eksperimen	48
5.7 Penerapan Model Sambungan Pada Konstruksi	51
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	52
6.1 Kesimpulan	52
6.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	54