



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i	
HALAMAN PENGESAHAN	ii	
HALAMAN PERNYATAAN	iii	
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv	
HALAMAN PERSEMBAHAN	v	
KATA PENGANTAR	vi	
DAFTAR ISI	viii	
DAFTAR GAMBAR	x	
DAFTAR TABEL	xiv	
DAFTAR LAMPIRAN	xv	
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvi	
INTISARI	xvii	
BAB I	PENDAHULUAN	1
	1.1 Latar Belakang	1
	1.2 Rumusan Masalah	2
	1.3 Batasan Masalah.....	2
	1.4 Tujuan Penelitian	3
	1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III	LANDASAN TEORI	7
	3.1 Kursi Pesawat Komersial	7
	3.2 Konsep <i>Tegangan-Regangan</i>	9
	3.3 Aluminium	
	3.3.1 Aluminium 6061	12
	3.4 <i>Autodesk Inventor</i>	13
	3.5 <i>Finite Element Method</i>	14
	3.6 <i>Von Mises Stress</i>	16



BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN	19
4.1	Bahan Penelitian.....	19
4.2	Alat Yang Digunakan.....	19
4.3	Diagram Alir Penelitian	20
4.4	Prosedur Penelitian.....	21
4.4.1	Pembuatan Desain Awal Sementara	21
4.4.2	Pembuatan <i>Part-Part</i>	22
4.4.3	Simulasi <i>Finite Element Analysis</i>	33
BAB V	HASIL DAN PEMBAHASAN	38
5.1	Simulasi <i>Finite Element Analysis</i> Desain	38
5.1.1	Spesifikasi Material Komponen.....	38
5.1.2	<i>Simulation Constraint</i>	39
5.1.3	<i>Generate A Mesh</i>	39
5.2	Hasil Simulasi <i>Finite Element Analysis</i>	41
5.2.1	<i>Von Mises Stress</i>	41
5.2.2	<i>Safety Factor</i>	54
5.2.3	<i>Displacement</i>	67
5.2.4	Tabel Result Summary.....	86
BAB VI	PENUTUP	90
6.1	Kesimpulan	90
6.2	Saran.....	90
	DAFTAR PUSTAKA	91
	LAMPIRAN	92