

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENYATAAN</b> .....	iii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iv
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>INTISARI</b> .....	viii
<b>ABSTRAKSI</b> .....	ix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Permasalahan .....	7
C. Keaslian Penulisan .....	8
D. Tujuan Penelitian .....	9
E. Manfaat Penelitian .....	10
F. Sistematika Penulisan Tesis .....	12
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	13
A. Peranan Perusahaan Pelayaran Dalam Transportasi .....	13
B. Kebijakan Transportasi Dalam Ranah Pembangunan Nasional .....	22
C. Monopoli Negara Berdasarkan Hukum Persaingan Usaha .....	37
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	47
A. Sifat Penelitian .....	48
B. Jenis Penelitian .....	49
C. Cara dan Alat Penelitian .....	50
D. Analisis Data .....	55
E. Jadwal Penelitian .....	57
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b> .....	58
A. Keselarasan Perumusan Kebijakan Terkait Penugasan PT. PELNI (Persero) sebagai Single Operator Kapal Perintis dengan Perspektif Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang pelayaran .....	58
B. Penugasan PT. PELNI (Persero) sebagai <i>Single Operator</i> Kapal Perintis Ditinjau dari Sudut Pandang Hukum Persaingan Usaha .....	99
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	138
A. Kesimpulan .....	138
B. Saran .....	140
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	142