

### Daftar Pustaka

- 055/BM/2009. (2009). *Pedoman Konstruksi dan Bangunan Pemeriksaan Jembatan Rangka Baja*. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- 07/BM/2005. (2005). *Pedoman Gambar Standar Rangka Baja Bangunan Atas Jembatan Kelas A dan B*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- 19/PRT/M/2011. (2011). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*. Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum.
- AASHTO. (2012). *AASHTO LRFD Bridge Design Specifications*. US: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Ardhi, S. A., Utomo, T. C., Wibowo, A., & Wijatmiko, I. (2014). Analisis Kemampuan Layan Jembatan Rangka Baja Soekarno-Hatta Mlang Ditinjau dari Aspek Getaran . *ISSN*, 9.
- Arfiadi, Y. (2016). Reducing Response of Structures by Using Optimum Composite Tuned Mass DamPers. *Science Direct*, 6.
- Atika, V. A. (2016). Analisa Pengaruh Penggunaan Tuned Mass Damper (TMD) Pada Jembatan Cable stayed Tipe Fan (Studi Kasus : Jembatan Bareleng Batam). *ISSN*, 11.
- BMS. (1992). *Bridge Management System*. Jakarta: Directorate General of Highways Ministry of Public Work Republic of Indonesia.
- Budiono, S. P., & Agoes SMD, A. W. (2014). Studi Evaluasi Usia Fatik Sisa dan Lendutan pada Jembatan Soekarno-Hatta di Kota Malang. *ISSN*, 7.
- Chang, M. L., Lin, C. C., Ueng, J. M., Hsieh, K. H., & Wang, J. F. (2009). Experimental Study on Adjustable Tuned Mass Damper to Reduce Floor Vibration Due to Machinery. *Structural Control and Health Monitoring*, 17.
- EN-1991-2. (1991). *Eurocode*. Eropa: European Committee for Standardization.
- Hartog, J. P. (1947). *Mechanical Vibrations : Third Edition*. New York: Mc Grav Hill Book Company.
- Limbunan, J. W. (2013). Studi Simulasi Numerik Kesehatan Jembatan Rangka Warren dengan Uji Vibrasi. *Konferensi Nasional Teknik Sipil 7 (KoNTekS)* (p. 6). Surakarta: Univeersitas Sebelas Maret.
- Ontario. (1979). *The Ontario Bridge Code : Second Edition*. Canada: Comittee of General Structure.
- Pan, T. C. (1992). Vibration Of Pedestrian Overpass. *ASCE*, 12.
- Paz, M. (1996). *Dinamika Struktur Teori dan Perhitungan*. Jakarta: Erlangga.
- Picauly, F.,Priyosulistyo, H., Suhendro, B. & Triwiyono, A. (2014). Tuned Mass Damper on Concrete Slab with Addition " X-Shaped Metal" Absorber. *Procedia Engineering*, 95,2012-212.
- PP-43-Tahun-1993. (1993). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta: Peraturan Pemerintah Republik Indonesia.
- Pt-T-05-2002-B. (2002). *Penilaian Kondisi Jembatan untuk Bnagunan Atas dengan Cara Uji Getaran*. Jakarta: Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah.

- RSNI-02-2015. (2015). *Pembebanan Untuk Jembatan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- RSNI-03-2005. (2005). *Perencanaan Struktur Baja untuk Jembatan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Suhendro, B. (2000). *Analisis Dinamika Struktur*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Suhendro, B. (2000). *Teori Model Struktur dan Teknik Eksperimental*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Supriyadi, B., & Muntohar, A. S. (2007). *Jembatan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Wardhani, D. R. (2014). *Evaluasi Tingkat Kenyamanan Jembatan Rangka Transfield Krasak II di Daerah Istimewa Yogyakarta*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.