



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Perencanaan Bandar Udara	7
2.2 <i>Runway</i>	10
2.3 <i>Taxiway</i>	15
2.4 <i>Apron</i>	18
2.5 Karakteristik Pesawat	22
BAB 3 LANDASAN TEORI	27
3.1 Klasifikasi Bandar Udara	27
3.1.1 Klasifikasi bandar udara berdasarkan ICAO	27
3.1.2 Klasifikasi bandar udara berdasarkan FAA	27
3.2 Landas Pacu (<i>Runway</i>)	30



3.2.1	Karakteristik <i>runway</i> berdasarkan ICAO.....	30
3.2.2	Karakteristik <i>runway</i> berdasarkan FAA	35
3.3	Landas Hubung (<i>Taxiway</i>)	42
3.3.1	Karakteristik <i>taxiway</i> menurut ICAO	42
3.3.2	Karakteristik <i>taxiway</i> menurut FAA	45
3.4	Landas Parkir (<i>Apron</i>).....	47
3.4.1	<i>Parking stand</i>	47
3.4.2	Kapasitas <i>apron</i>	47
3.4.3	Dimensi <i>apron</i>	48
BAB 4 METODE PENELITIAN.....		51
4.1	Lokasi Penelitian	51
4.2	Materi Penelitian	52
4.3	Kode Referensi Bandar Udara.....	52
4.3.1	Kode referensi ICAO	52
4.3.2	Kode referensi FAA	53
4.4	Waktu Penelitian	53
4.5	Data Penelitian	54
4.6	Analisis dan Pengolahan Data.....	54
4.7	Bagan Alir	56
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN		57
5.1	Analisis <i>Runway</i>	57
5.1.1	Analisis orientasi <i>runway</i>	57
5.1.2	Analisis panjang <i>runway</i>	69
5.1.3	Analisis lebar <i>runway</i>	89
5.1.4	Analisis <i>stopway</i>	90
5.1.5	Analisis <i>runway end safety area (RESA)</i>	90
5.1.6	Analisis <i>runway strip</i>	91
5.2	Analisis <i>taxiway</i>	92
5.2.1	Analisis lebar <i>taxiway</i>	93
5.2.2	Analisis jarak pemisah antara <i>runway</i> dengan <i>taxiway</i>	94



5.2.3	Analisis jarak pemisah antara <i>taxiway</i> dengan <i>taxiway</i>	95
5.3	Analisis <i>apron</i>	95
5.3.1	Analisis jumlah <i>parking stand</i>	96
5.3.2	Analisis kapasitas <i>apron</i>	97
5.3.3	Analisis dimensi <i>apron</i>	99
5.4	Pembahasan.....	101
5.4.1	Orientasi <i>runway</i>	101
5.4.2	Panjang <i>runway</i>	103
5.4.3	Lebar <i>runway</i>	105
5.4.4	<i>Stopway</i>	106
5.4.5	<i>Runway end safety area</i> (RESA)	106
5.4.6	<i>Runway strip</i>	107
5.4.7	Lebar <i>taxiway</i>	108
5.4.8	Jarak pemisah antara <i>runway</i> dengan <i>taxiway</i>	108
5.4.9	Jarak pemisah antara <i>taxiway</i> dengan <i>taxiway</i>	109
5.4.10	Jumlah <i>parking stand</i>	109
5.4.11	Kapasitas <i>apron</i>	109
5.4.12	Dimensi <i>apron</i>	110
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....		111
6.1	Kesimpulan.....	111
6.2	Saran.....	112
DAFTAR PUSTAKA.....		114
LAMPIRAN.....		117
Lampiran 1	Rencana Induk New Yogyakarta International Airport.....	118
Lampiran 2	Studi Kelayakan New Yogyakarta International Airport	133
Lampiran 3	<i>Data Pergerakan Pesawat Bandar Udara Internasional Adisutjipto tahun 2005-2015</i>	143
Lampiran 4	Data Spesifikasi Pesawat yang dikeluarkan Boeing sebagai Pabrikasi Pesawat Terbesar yang Akan Dilayani New Yogyakarta International Airport, yakni Boeing 747-400.....	167



Lampiran 5	Data Arah dan Kecepatan Angin Tahun 2005 sampai dengan 2014 di AWS Balecatur BMKG Yogyakarta	172
Lampiran 6	Data Suhu Referensi New Yogyakarta International Airport Mengacu pada Suhu Rata-Rata dan Maksimum Tahun 2015 di AWS Balecatur BMKG Yogyakarta.....	175
Lampiran 7	Data elevasi pada koordinat New Yogyakarta International Airport mengacu pada Peta Rupabumi Digital Indonesia Lembar 1408-211, Temon	176
Lampiran 8	Profil Elevasi dari New Yogyakarta International Airport ke Setiap AWS di D.I.Yogyakarta.....	177
Lampiran 9	Contoh Data Meteorologi pada AWS Kulon Progo (Agustus 2013) dan AWS Balecatur (Agustus 2016)	186
Lampiran 10	Bagan Alir yang disertai Ilustrasi Pembuatan <i>Wind Rose</i>	189
Lampiran 11	Perhitungan Usability Factor untuk Orientasi 0-180 sampai 170-350 dengan Crosswind 37 Km/h dan 24 km/h Per 10 Derajat Putaran	194