

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.5 Sistematika Penulisan	7
KAJIAN PUSTAKA	8
2.1 Landasan Teori	8
2.1.1 BPR Syariah Sebagai Lembaga Keuangan Mikro	8
2.1.2 <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) di BPR Syariah	11
2.1.3 Karakteristik Keuangan BPR Syariah	14
2.2 Penelitian Terdahulu	24
METODE PENELITIAN	31
3.1 Desain Penelitian	31
3.2 Jenis dan Sumber Data	31
3.3 Teknik Pengumpulan Data	32
3.4 Definisi Operasional Variabel	33
3.4.1 Variabel Dependen: CAR (<i>Capital Adequacy Ratio</i>)	33
3.4.2 Variabel Independen	33
3.5 Teknik Analisis Data	36
3.5.1 Data Panel Dinamik	36
3.5.2 Spesifikasi Model	37
3.5.3 Uji Stasioner	39
3.5.4 Uji Korelasi Serial	39
3.5.5 Uji Validitas	39
3.5.6 Uji Hipotesis	40

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	41
4.1 Hasil penelitian.....	41
4.1.1 Statistik Deskriptif.....	41
4.1.2 Hasil Uji Stasioner	43
4.1.3 Hasil Estimasi.....	50
4.1.4 Hasil Uji Korelasi Serial	55
4.1.5 Hasil Uji Sargan	56
4.1.6 Hasil Uji Hipotesis (<i>wald test</i>)	57
4.2 Pembahasan Hasil Estimasi.....	58
4.2.1 Pengaruh kualitas aktiva (<i>Loan Loss Provision (LLP)</i>) terhadap CAR	58
4.2.2 Pengaruh Likuiditas Financing to Assets Ratio (FAR) terhadap CAR	59
4.2.3 Pengaruh deposit (<i>Deposit to Total Assets</i>) terhadap CAR.....	61
4.2.4 Pengaruh Ukuran BPRS (SIZE) Terhadap CAR.....	62
PENUTUP	63
5.1 Kesimpulan.....	63
5.2 Implikasi.....	63
5.3 Keterbatasan Penelitian	64
5.4 Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	70