

DAFTAR ISI

Halaman Persetujuan	i
Halaman Pernyataan	ii
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	iv
Daftar Tabel	vi
Daftar Gambar	vii
Daftar Lampiran	viii
Intisari	ix

BAB I – PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	14
C. Keaslian Penelitian	15
D. Manfaat Penelitian	16
E. Tujuan Penelitian	17

BAB II – TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan Terkait Pengangkutan Udara	19
1. Pengertian Pengangkutan	19
2. Perjanjian Pengangkutan	21
3. Para Pihak dalam Pengangkutan Udara	22
B. Prinsip Tanggung Jawab dalam Angkutan Udara	24
C. Konsep Tanggung Jawab dalam Konvensi Penerbangan	32
D. Konsep Tanggung Jawab dalam Hukum Nasional	40
E. Keamanan Penerbangan di Indonesia	48

BAB III – METODE PENELITIAN

A. Sifat Penelitian	50
B. Jenis Penelitian	50
C. Analisa Data	53

BAB IV – HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

- A. Peranan *Regulated Agent* Sebagai Pemeriksa Keamanan Kargo Yang Akan Diangkut Dengan Pesawat Udara Dalam Supply Chain Pengangkutan Kargo Udara 55
- B. Tanggung Jawab *Regulated Agent* Dalam Hal Terjadinya Kecelakaan Pesawat Udara Yang Disebabkan Oleh Pengangkutan Kargo Udara 71

BAB V – PENUTUP

- A. Kesimpulan 82
- B. Saran 84

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel 1.	Pergerakan Pesawat Udara, Penumpang dan Kargo pada Bandar Udara yang dikelola PT. Angkasa Pura II (Persero)	2
Tabel 2.	Pergerakan Pesawat Udara, Penumpang dan Kargo pada Bandar Udara yang dikelola PT. Angkasa Pura I (Persero)	3
Tabel 3.	Data <i>Regulated Agent</i> yang telah Mendapatkan Sertifikat	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Alur Pengiriman Kargo Melalui <i>Regulated Agent</i>	66
--	----