

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
INTISARI .....	xi
<i>ABSTRACT</i> .....	xii
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Permasalahan.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Penelitian .....	3
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
BAB III LANDASAN TEORI.....	8
3.1 Sistem Manajemen Jembatan .....	8
3.2 Pemeriksaan Kondisi Jembatan.....	8
3.3 Elemen Jembatan.....	11
3.4 Penilaian Kondisi Jembatan .....	13
3.5 Sistem Penilaian Level 2 dan 1 .....	15
3.6 Usulan Penanganan Jembatan .....	16
3.7 Seleksi Teknis dan Prioritas Penanganan Jembatan.....	16
3.8 Penilaian Dengan <i>Maintenance Priority Number (MPN)</i> .....	17
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....	20

4.1	Bahan Penelitian.....	20
4.2	Data yang Diperlukan.....	20
4.3	Alur Penelitian.....	20
4.4	Penilaian Kondisi Jembatan Metode BMS.....	23
4.5	Penilaian Kondisi Jembatan Metode BMS Modifikasi .....	23
4.6	Penilaian Kondisi Jembatan Metode MPN .....	24
4.7	Perbandingan .....	25
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....		26
5.1	Perhitungan Nilai Kondisi .....	26
5.1.1	Perhitungan Nilai Kondisi Metode BMS .....	26
5.1.2	Perhitungan Nilai Kondisi Metode BMS Modifikasi .....	44
5.1.3	Perhitungan Nilai Kondisi Metode MPN.....	54
5.2	Peringkat Prioritas Penanganan.....	58
5.2.1	Peringkat Prioritas Penanganan Metode BMS.....	58
5.2.2	Peringkat Prioritas Penanganan Metode BMS Modifikasi .....	59
5.2.3	Peringkat Prioritas Penanganan Metode MPN.....	61
5.3	Perbandingan Susunan Prioritas Penanganan Jembatan .....	63
5.4	Perbandingan Model Penilaian Metode BMS dan MPN.....	65
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....		69
6.1	Kesimpulan.....	69
6.2	Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA .....		71