

INTISARI

Penelitian ini menghasilkan biaya penanganan jalan berdasarkan analisis nilai kerataan permukaan dan lendutan perkerasan terhadap program pendanaan proyek pemeliharaan jalan nasional. Kondisi fungsional diwakili nilai *international roughness index* (IRI) dan kondisi struktural diwakili nilai lendutan dan modulus elastisitas. Hasil penelitian menunjukkan penentuan kondisi jalan yang umumnya dilakukan hanya berdasarkan kondisi fungsional tanpa menganalisis kondisi struktural perkerasan, akan menghasilkan biaya penanganan yang lebih murah namun tidak efektif dan kurang tepat sasaran penanganan, sehingga jalan tidak mampu melayani dengan baik sebelum mencapai umur layanan. Ruas jalan nasional Asam Asam – Kintab memiliki nilai IRI baik namun tidak mencerminkan kondisi yang sama pada lapisan perkerasan di bawahnya, demikian pula sebaliknya. Penelitian ini merekomendasi penentuan kondisi suatu ruas jalan seyogyanya berdasarkan kombinasi nilai IRI dan nilai lendutan untuk menghasilkan biaya penanganan jalan yang lebih akurat dan efektif.

Kata Kunci: biaya pemeliharaan jalan, nilai kerataan permukaan, nilai lendutan, modulus elastisitas

ABSTRACT

This research resulted road maintenance cost based on analysis of surface flatness value and pavement deflection value toward national road maintenance funding program. Functional conditions are represented by International Roughness Index (IRI) values and structural conditions are represented by deflection and elastic modulus values. The research shows if the determination of road condition only based on functional condition which is generally done without analyzing structural condition, will result cheaper maintenance cost but less accurate, where the road will not able to serve well before reaching design period time. Asam Asam - Kintab is a National road that has good IRI values but does not reflect the same conditions with pavement layers, and vice versa. This research recommends the combination of IRI and deflection values in determining road condition to get a more accurate and effectiveness road maintenance cost.

Keywords: road maintenance cost, IRI, deflection, elastic modulus