

DAFTAR PUSTAKA

A. Buku

- Amiruddin dan Asikin, Zainal, 2004, *Pengantar Metode Penelitian Hukum*, Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Departemen Pendidikan dan Kebudayaan, 1989, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, Balai Pustaka, Jakarta.
- Effendi, Sofyan dan Tukiran, 2012, *Metode Penelitian Survei*, LP3ES, Jakarta.
- H.M.N Purwosutjipto, 1991, *Pengertian Pokok Hukum Dagang Indonesia Jilid 3 Bagian Pertama*, Djambatan, Jakarta.
- Hardisuprpto, Hartono, dkk, 1998, *Pengangkutan dengan Pesawat Udara*, FH UII, Yogyakarta.
- Hariwijaya, M. dan Djaelani, Bisri M, 2008, *Teknik Menulis Skripsi dan Thesis*, Hanggar Kreator, Yogyakarta.
- Hartono, Sri Redjeki, *Pengangkutan dan Hukum Pengangkutan Darat, Sesi Hukum Dagang*, FH UNDIP, Semarang.
- M.N. Nasution, 2007, *Manajemen Transportasi*, Ghalia Indonesia, Bogor.
- Martono, K dan Sudiro, Amad, 2012, *Hukum Udara Nasional dan Internasional Publik (Public International dan National Air Law)*, RajaGrafindo Persada, Jakarta.
- Martono, K, 2011, *Hukum Angkutan Udara*, RajaGrafindo Persada, Jakarta, hlm 228.
- _____, 2007, *Pengantar Hukum Udara Nasional dan Internasional bagian Pertama*, Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Marzuki, Peter Mahmud, 2005, *Penelitian Hukum*, Kencana, Jakarta.
- Muhammad, Abdulkadir, 2007, *Arti Penting dan strategis Multimoda Pengangkutan Niaga di Indonesia dalam Perspektif Hukum Bisnis di Era Globalisasi Ekonomi*, Penerbit Genta Press, Yogyakarta.
- _____, 1998, *Hukum Pengangkutan Niaga*, Citra Aditya Bakti, Bandung.

- _____, 1991, *Hukum Pengangkutan Darat, Laut, dan Udara*, Citra Aditya Bakti, Bandung.
- Mukti, Fajar dan Djaelani, Bisri M, 2004, *Teknik Menulis Skripsi dan Tesis*, Zenith Publisher, Yogyakarta.
- Ningrum, Lestari, 2004, *Usaha Perjalanan Wisata dalam Perspektif Hukum Bisnis*, Citra Aditya Bakti, Bandung.
- Saefullah, E, 2008, *Hukum Transportasi Udara Dari Warsawa 1929 ke Montreal 1999*, Kiblat, Bandung.
- Salim dan Nurbani, Erlies Septiana, 2014, *Penerapan Teori Hukum dan Penelitian Disertasi dan Tesis (Buku Kedua)*, Raja Grafindo Pustaka, Jakarta.
- Soekanto, Soerjono, 2006, *Penelitian Hukum Normatif*, Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Subekti, 2010, *Hukum Perjanjian*, Internasa, Jakarta.
- Sumardjono, Maria S.W., 2001, *Pedoman Pembuatan Usulan Penelitian, Sebuah Panduan Dasar*, Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- Sumardjono, Maria S.W., 1997, *Pedoman Pembuatan Usulan Penelitian: Sebuah Panduan Dasar*, Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- Suriaatmadja, Toto Tohir, 2006, *Masalah dan Aspek Hukum dalam Pengangkutan Udara Nasional*, Mandar Maju, Bandung.
- Suriasumantri, Jujur S., 1986, *Ilmu dalam Perspektif Moral, Sosial, dan Politik: Sebuah Dialog tentang Keilmuan Dewasa Ini*, Gramedia, Jakarta.
- Tjakranegara, Soegijatna, 1995, *Hukum Pengangkutan Barang dan Penumpang*, Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia, Jakarta.

B. Artikel, Jurnal, dan Tesis

- Direktorat Jenderat Perhubungan Udara, 2005, *Cetak Biru Transportasi Udara 2005-2024 (Konsep Akhir)*, Departemen Perhubungan.
- Kadir, Abdul, *Transportasi Peran dan Dampaknya dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional*, Jurnal Perancangan dan Pengembangan Wilayah WAHANA HIJAU, Volume 1, Nomor 3.

Yurisdiah, Vega, 2013, *Tanggung Jawab Maskapai penerbangan terhadap Kerugian Penumpang pada Penerbangan Lanjutan Akibat Keterlambatan Jadwal Penerbangannya*, Tesis, Magister Hukum Bisnis Universitas Gadjah Mada.

C. Peraturan Perundang-undangan

Kitab Undang-Undang Hukum Perdata.

Kitab Undang-Undang Hukum Pidana.

Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 8, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3821).

Undang-Undang Nomor 15 Tahun 1992 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1992 Nomor 53, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3481).

Ordonasi Pengangkutan Udara (*Luchtvervoer Ordonantie*) yang dibuat pada tahun 1939.

Peraturan Pemerintah Nomor 40 Tahun 1995 tentang Angkutan Udara.

Peraturan Menteri Perhubungan Menteri Republik Indonesia Nomor PM 89 Tahun 2015 tentang Penanganan Keterlambatan Penerbangan (*Delay Management*) pada Badan Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal di Indonesia.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 49 Tahun 2012 tentang Standar Pelayanan Penumpang kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 77 Tahun 2011 jo. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 92 Tahun 2011 tentang Tanggung Jawab Pengangkut Udara.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 11 Tahun 2001 sebagaimana telah diubah dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 81 Tahun 2004 tentang Penyelenggaraan Angkutan Udara yang disempurnakan lagi dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 25 Tahun 2008 tentang Penyelenggaraan Angkutan Udara.

D. Internet

- Anonim, “Karena Kecelakaan Pesawat Garuda, bandara Adisucipto Yogyakarta Ditutup Sementara”, diakses dari <http://www.dw.com/id/karena-kecelakaan-pesawat-garuda-bandara-adisutjipto-yogyakarta-ditutup-sementara/a-37380524>, pada tanggal 10 Maret 2017.
- Anonim, “Lagi, Konsumen Menggugat Ketrlambatan Pesawat”, diakses dari <http://www.hukumonline.com/berita/baca/hol17594/lagi-konsumen-menggugat-keterlambatan-pesawat>, pada tanggal 13 September 2016.
- Anonim, “Tentang Garuda Indonesia”, diakses dari https://www.garuda-indonesia.com/id/id/corporate-partners/company_pofile/about/index.page, pada tanggal 25 Agustus 2016.
- Anonim, “Uraian Teorietis”, diakses dari <http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/55508/3/Chapter%20II.pdf>, pada tanggal 22 Februari 2017.
- Anonim, “Batik Air”, diakses dari https://id.wikipedia.org/wiki/Batik_Air pada tanggal 30 Januari 2017.
- Bagus Kurniawan, “Pesawat Garuda Tergelincir di Bandara Adisucipto Yogyakarta”, diakses dari <https://news.detik.com/berita/d-3411481/pesawat-garuda-tergelincir-di-bandara-adisutjipto-yogyakarta>, pada tanggal 14 Maret 2017.
- Banu Adikara, “Banjir, Enam Penerbangan di Bandara Soekarno-Hatta Delay”, diakses dari <http://www.tribunnews.com/bisnis/2015/02/10/banjir-enam-penerbangan-di-bandara-soekarno-hatta-delay> pada tanggal 20 September 2016.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik, “Kemenhub Keluarkan PM No.89 tahun 2015 Terkait Penanganan Keterlambatan Penerbangan”, diakses dari <http://www.dephub.go.id/berita/baca/kemenhub-keluarkan-pm-no.-89-tahun-2015-terkait-penanganan-keterlambatan-penerbangan/> pada tanggal 24 Mei 2017.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik, “On Time Performance 15 maskapai Berjadwal Periode Juli-Desember 2015 sebesar 77,16%”, diakses dari <http://dephub.go.id/post/read/on-time-performance-15-maskapai-berjadwal-periode-juli-desember-2015-sebesar-77,16>, pada tanggal 15 Januari 2017.

Biro Komunikasi dan Informasi Publik, Maskapai Wajib Memiliki SOP Penanganan Keterlambatan Penerbangan”, diakses dari <http://dephub.go.id/post/read/maskapai-wajib-memiliki-sop-penanganan-keterlambatan-penerbangan>, pada tanggal 1 Maret 2017.

Boyke P. Siregar, ”Jumlah Penumpang Angkutan Udara 2015 Mencapai 82,5 Juta Orang”, diakses dari <http://wartaekonomi.co.id/read/2016/02/02/88932/jumlah-penumpang-angkutan-udara-2015-mencapai-825-juta-orang.html>, pada tanggal 5 November 2016.

Detik News, ”Kasus Delay 12 Jam Lion Air Pekan Lalu Dipicu Persoalan Ban”, diakses dari <https://m.detik.com/news/berita/kasus-delay-12-jam-lion-air-pekan-lalu-dipicu-persoalan-ban>, pada tanggal 18 Agustus 2017.

Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, “*Jumlah Penumpang Angkutan Udara 2014 Mencapai 72,6 Juta Orang*”, diakses dari <http://hubud.dephub.go.id/?id/news/detail/2374>, pada tanggal 5 November 2015.

Doni, “Penyebab dan Antisipasi Delay pesawat Udara, diakses dari <https://fislboro.wordpress.com/2013/02/03/penyebab-dan-antisipasi-delay-pesawat-udara/>, pada tanggal 21 April 2017.

Hasanudin Aco, “Lion Air Delay Dua Jam, Penumpang Ngamuk Banting Kursi”, diakses dari <http://www.tribunnews.com/metropolitan/2014/08/29/lion-air-delay-dua-jam-penumpang-ngamuk-banting-kursi>, pada tanggal 21 September 2016.

Hendra Gunawan, “Letusan Gunung Gamalama, Garuda Hentikan Penerbangan dari dan Menuju Ternate”, diakses dari <http://www.tribunnews.com/bisnis/2014/12/19/letusan-gunung-gamalama-garuda-hentikan-penerbangan-dari-dan-menuju-ternate> pada tanggal 22 September 2015.

Maksi Marho, “Delay hamper Lima Jam, Penumpang Sriwijaya Air Marah-marah”, <https://www.google.com/search?ie=sriwijaya+delay+2013>, diakses pada tanggal 18 Agustus 2017.

Rahmad, ”Express Air”, diakses dari <http://mediatourjogja.blogspot.co.id/2015/05/express-air.html> pada tanggal 31 Januari 2016.

Ria, “Lima Kasus Maskapai Penerbangan yang Dibawa ke Pengadilan”, diakses dari <http://www.hukumonline.com/berita/baca/lt54d046d9261ac/lima-kasus-maskapai-penerbangan-yang-dibawa-ke-pengadilan>, pada tanggal 02 februari 2016.

Rina Atriana, “Garuda Indonesia Minta Maaf pada Penumpang Atas Delay dan Cancel”, diakses dari <https://news.detik.com/berita/2961020/garuda-indonesia-minta-maaf-pada-penumpang-atas-delay-dan-cancel>, pada tanggal 15 Juni 2017.

Theo Andika Pratama, “Seluk Beluk *Full Service* Batik Air”, diakses dari http://myaviationknowledge.blogspot.co.id/2014/06/seluk-beluk-full-service-batik-air_2.html pada tanggal 29 januari 2017.

Yarnes Foni, “Pesawat Terlambat Dua Jam, Penumpang Sriwijaya Maki Petugas”, diakses dari <https://www.google.com/search=sriwijaya+terlambat+2014>, pada tanggal 18 Agustus 2017.

Yanuar H, “Alasan Yogyakarta Harus Memiliki Bandara Baru”, diakses dari <http://news.liputan6.com/read/2259493/alasan-yogyakarta-harus-miliki-bandara-baru>, pada tanggal 1 Maret 2017.