

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>Halaman Judul .....</b>	<b>i</b>
<b>Halaman Pengesahan .....</b>	<b>ii</b>
<b>Halaman Pernyataan .....</b>	<b>iii</b>
<b>Kata Pengantar .....</b>	<b>iv</b>
<b>Daftar Isi .....</b>	<b>vii</b>
<b>Intisari .....</b>	<b>x</b>
<b>Abstract .....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah Penelitian.....	9
C. Tujuan Penelitian .....	9
D. Manfaat Penelitian .....	10
E. Keaslian Penulisan .....	10
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	
A. Ruang Lingkup Hukum Pengangkutan .....	14
1. Pengertian Pengangkutan .....	14
2. Fungsi dan Kegunaan Pengangkutan .....	16
3. Sumber- Sumber Hukum Pengangkutan Udara .....	18
4. Prinsip Tanggung Jawab Pengangkut dalam Hukum Pengangkutan .....	19
B. Jenis-Jenis Angkutan Udara .....	22

C. Hubungan Hukum dalam Pengangkutan Udara .....	24
1. Pengertian Perjanjian Pengangkutan .....	24
2. Pihak-Pihak dalam Perjanjian Pengangkutan .....	25
D. Dokumen Pengangkutan .....	26
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	
A. Sifat Penelitian .....	29
B. Jenis Penelitian .....	29
C. Teknik dan Alat Pengumpulan Data .....	35
D. Analisis Data .....	35
E. Jadwal Penelitian .....	36
F. Hambatan dalam Penelitian dan Cara Mengatasinya .....	37
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	
A. Urgensi diterbitkan PM 89 Tahun 2015 Terkait Pengaturan Tanggung Jawab Perusahaan Penerbangan atas Keterlambatan Penerbangan.....	39
1. Amanat dari UU Penerbangan.....	45
2. Masalah keterlambatan penerbangan yang tidak terkendali.....	48
3. Mewujudkan Tujuan Hukum.....	54
B. Implikasi PM 89 Tahun 2015 terhadap Tanggung Jawab Perusahaan Penerbangan atas Keterlambatan Penerbangan....	59
1. Kepastian dalam Batas Tanggung Jawab Perusahaan	

Penerbangan.....	60
2. Kepastian dalam Hak dan Kewajiban Perusahaan	
Penerbangan.....	76
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	
A. Kesimpulan .....	85
B. Saran .....	88
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	