

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1. 1. Latar Belakang	1
1. 2. Rumusan Masalah.....	3
1. 3. Tujuan	4
1. 4. Manfaat Penelitian	4
1. 5. Batasan Masalah	5
1. 6. Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA	
2.1. Penyelenggaraan Jaringan Jalan Tol.....	7
2.2. Kawasan Strategis dalam Penataan Ruang	9
2.2.1. Kawasan Strategis Nasional.....	9
2.2.2. Kawasan Strategis Provinsi.....	12
2.2.3. Kawasan Strategis Kota	13
2.3. Guna Lahan dalam Pemanfaatan Ruang.....	15
2.4. Aksesibilitas, Perspektif dan Komponen Pengukuran.....	18
2.5. Aksesibilitas dalam Konteks Wilayah	26
2.6. Implikasi Pustaka terhadap Teori.....	30

BAB 3 LANDASAN TEORI

3.1	Sistem Jaringan sebagai Pendukung Sistem Aktivitas.....	33
3.2.	Karakteristik Bangkitan dan Tarikan Kawasan	37
3.3	Kinerja Jaringan Jalan.....	40
	3.3.1 Kondisi Lalu Lintas.....	40
	3.3.2 Kondisi Fisik Jalan.....	44
	3.3.3 Tingkat Pelayanan.....	48
3.4	Fungsi Impedansi pada Model Perjalanan	49
3.5	Model Persamaan Logsum.....	51
3.6	Jumlah Populasi dan Teknik Pengambilan Sampel	52
	3.6.1 Ukuran Populasi.....	52
	3.6.2 Penentuan Jumlah Sampel	53
	3.6.3 Teknik Pengambilan Sampel	54

BAB 4 METODE PENELITIAN

4.1	Tahapan Penelitian.....	57
4.2	Lokasi Penelitian.....	57
4.3	Kebutuhan Data dan Sumber Data.....	57
4.4	Populasi, Sampel dan Teknik Pengumpulan.....	60
4.5	Metode Observasi	64
4.6	Metode Survey Lalu Lintas.....	65
4.7	Metode <i>in depth interview</i> (wawancara).....	66
4.8	Alat Penelitian.....	66
4.9	Metode Analisa	67
	4.9.1 Metode Deskriptif Kuantitatif.....	67
	4.9.2 Metode Kuantitatif.....	68
	4.9.3 Metode Regresi <i>Curve Estimation</i>	69
	4.9.4 Metode Regresi Linear Berganda	69

BAB 5 ANALISA DAN PEMBAHASAN

5.1	Pembangunan Jalan Tol Semarang Solo dalam Tata Ruang Wilayah Jawa Tengah.....	71
-----	--	----

5.2	Karakteristik Aktivitas dan Pergerakan Kawasan Strategis.....	75
5.2.1	Kawasan strategis Kedungsepur	81
5.2.2	Kawasan strategis Gedongsongo	81
5.2.3	Kawasan strategis Kota Bersejarah Ambarawa	84
5.2.3	Kawasan industri Pringapus.....	86
5.2.4	Kawasan Industri Bawen	90
5.2.5	Kawasan industri Tenganan.....	94
5.2.6	Kawasan strategis perkotaan Koridor Ungaran	97
5.2.7	Kawasan Strategis Perkotaan Ambarawa	101
5.2.8	Kawasan Jenderal Sudirman	105
5.3	Analisa Kinerja Jaringan Jalan.....	108
5.3.1	Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service</i>)	
	Ruas Jalan Penghubung.....	117
5.3.2	Kinerja Jaringan Jalan Penghubung (<i>Road Performance</i>).....	118
5.4	Indek Aksesibilitas Kawasan Strategis terhadap Jalan Tol.....	125
5.4.1	Nilai Impedansi dari Komponen Aksesibilitas	125
5.4.2	Indeks Aksesibilitas Kawasan Strategis.....	127
5.5	Tingkat Pemanfaatan Jalan Tol dan Komponen Aksesibilitas yang Mempengaruhi	133
5.5.1	Tingkat Pemanfaatan Jalan Tol melalui Gerbang Tol Terdekat.	133
5.5.2	Komponen Aksesibilitas yang Mempengaruhi Pemanfaatan Jalan Tol melalui Gerbang Tol Terdekat.....	136
 BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1	Kesimpulan	143
6.2	Saran	144
6.2.1	Saran untuk Pemanfaatan Jalan Tol Semarang - Solo	145
6.2.1	Saran untuk Penelitian Selanjutnya	145
DAFTAR PUSTAKA		147
LAMPIRAN		