



DAFTAR ISI

PERNYATAAN.....	iii
PRAKATA	iv
ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	vi
ABSTRACT.....	viii
INTISARI	ix
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	5
1.3 Keaslian Penelitian	5
1.4 Tujuan Penelitian.....	9
1.5 Manfaat Penelitian.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	10
2.1 Tinjauan Pustaka	10
2.2 Landasan Teori	12
2.2.1 Dasar Peramalan	12
2.2.2 <i>Time Series</i>	13
2.2.3 Stasioneritas Data.....	16
2.2.4 <i>Autoregressive Integrated Moving Average (ARIMA)</i>	17
2.2.5 Pendeteksian <i>Outlier</i>	22
2.2.6 Evaluasi Hasil Penelitian	23
2.2.7 Perencanaan Lalu Lintas	25
2.3 Pertanyaan Penelitian	29
BAB III METODOLOGI.....	30
3.1 Alat dan Bahan	30
3.1.1 Alat.....	30
3.1.2 Bahan	30
3.2 Jalannya Penelitian	33
3.3 Pengolahan Data.....	34
3.4 Metode Analisis.....	39
3.4.1 Deteksi <i>Outlier</i>	39
3.4.2 Tingkat Pelayanan Jalan.....	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	43
4.1 Pengujian ARIMA	43
4.1.1 Identifikasi Data	43
4.1.2 Estimasi Parameter.....	49
4.1.3 Uji Diagnostik	51
4.1.4 Peramalan.....	54
4.2 Deteksi <i>Outlier</i>	56
4.2.1 Uji Boxplot.....	58
4.2.2 Uji <i>Outlier</i>	58



BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	65
5.1 Kesimpulan.....	65
5.2 Saran.....	66
DAFTAR PUSTAKA.....	67
LAMPIRAN.....	71