

DAFTAR ISI

Lembar Judul	i
Lembar Pengesahan	ii
Lembar Pernyataan	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xii
Daftar Lampiran	xiii
Intisari	xiv
Abstract	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Pertanyaan Penelitian	7
1.4 Tujuan Penelitian	8
1.5 Manfaat Penelitian	8
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian	9
1.7 Sistematika Penulisan	9

BAB II LANDASAN TEORI	11
2.1 Analisis Ekonomi Makro	11
2.2 Analisis Industri	11
2.3 Analisis Perusahaan	15
2.4 Proyeksi Laporan Keuangan	16
2.5 Pengertian Modal Kerja	17
2.6 Pentingnya Modal Kerja	21
2.6.1 Kebijakan Modal Kerja	22
2.6.2 Kebutuhan Modal Kerja	25
2.6.3 Siklus Konversi Kas	27
2.6.4 Pembiayaan Jangka Pendek	32
2.6.4.1 Utang Dagang	34
2.6.4.2 Pinjaman Bank	35
2.6.4.3 Surat-surat Dagang	36
2.6.4.4 Utang Biaya	37
2.6.4.5 Utang Pajak	37
2.6.4.6 Utang Dividen	38
2.6.4.7 Utang Jangka Panjang Jatuh Tempo	38
2.6.4.8 Utang Bunga	39
2.6.4.9 Penerimaan Diterima Dimuka	39
2.7 Kerangka Pemikiran	40

BAB III METODE PENELITIAN	41
3.1 Rancangan Penelitian	41
3.2 Populasi dan Sampel	41
3.3 Instrumen Penelitian	42
3.4 Pengumpulan Data	42
3.5 Alat dan Metode Analisis	43
3.6 Profil Perusahaan	48
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	50
4.1 Rencana Bisnis Pertamina Lubricant Thailand	50
4.1.1 Aspek Pemasaran	50
4.1.2 Aspek Operasional dan Manajemen	72
4.1.3 Aspek Keuangan	75
4.2 Analisis <i>Cash Conversion Cycle</i>	77
4.3 Analisis Rasio	80
4.4 Perhitungan Kebutuhan Modal Kerja	81
4.5 Analisis Proyeksi Untuk Menentukan Skenario	83
4.6 Perhitungan dan Analisis Sumber Modal Kerja Skenario 1	85
4.7 Perhitungan dan Analisis Sumber Modal Kerja Skenario 2	87
4.8 Perhitungan dan Analisis Sumber Modal Kerja Skenario 3	89
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	93
5.1 Simpulan	93



5.2 Keterbatasan	95
5.3 Implikasi	95
5.4 Saran	96
DAFTAR PUSTAKA	98
LAMPIRAN	100

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Estimasi Penjualan Amaco	3
Tabel 1.2	Likuiditas Amaco per September 2012	4
Tabel 2.1	Kebutuhan Modal Kerja	26
Tabel 4.1	Produksi Kendaraan Di Thailand 2010 - 2015	53
Tabel 4.2	Permintaan Pelumas per Segmen dan CAGR 2015 – 2025	53
Tabel 4.3	Estimasi Permintaan Konsumen Otomotif di Thailand Sesuai Jenis Produk	56
Tabel 4.4	Estimasi Permintaan PCMO dan PCDO di Thailand Sesuai <i>Grade</i> Viscositas Tahun 2015	57
Tabel 4.5	Estimasi Penjualan Pelumas Otomotif di Thailand Sesuai <i>Supplier</i> Tahun 2015	58
Tabel 4.6	Estimasi Permintaan Pelumas Industri dan <i>Specialies</i> di Thailand Sesuai Jenis Produk	59
Tabel 4.7	Estimasi Permintaan Otomotif Komersial di Thailand Sesuai Tipe Produk Tahun 2015	61
Tabel 4.8	Estimasi Permintaan Otomotif Komersial di Thailand Sesuai <i>Supplier</i> Tahun 2015	61
Tabel 4.9	Analisis SWOT PLT	62



Tabel 4.10	Matrik TOWS Untuk PLT	64
Tabel 4.11	Kapasitas Mesin Pengisian PLT	73
Tabel 4.12	Asumsi-asumsi Keuangan	75
Tabel 4.13	Perhitungan <i>Cash Conversion Cycle</i> PLT	78
Tabel 4.14	Perhitungan Penurunan <i>Net Operating Working Capital</i> PLT	79
Tabel 4.15	Perhitungan Rasio PLT	80
Tabel 4.16	Perhitungan Modal Kerja PLT	81
Tabel 4.17	Perhitungan <i>Cash Budget</i> PLT	82
Tabel 4.18	Perhitungan <i>EBITDA Coverage Ratio</i> PLT	83
Tabel 4.19	Perhitungan <i>EBITDA Coverage Ratio</i> , Skenario 1	86
Tabel 4.20	Perhitungan <i>EBITDA Coverage Ratio</i> , Skenario 2	88
Tabel 4.21	Perhitungan <i>EBITDA Coverage Ratio</i> , Skenario 3	90
Tabel 4.22	Perhitungan Nilai <i>Term of Payment</i> 90 Hari, Skenario 3	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	Indikator Makro Ekonomi Negara Tujuan Ekspor PLT	51
Gambar 4.2	Jumlah Populasi Penduduk Thailand Tahun 2009 – 2015	52

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Proyeksi <i>Cash Flow</i> Perhitungan Modal Kerja PLT	100
Lampiran 2: Proyeksi <i>Cash Budget</i> Perhitungan Modal Kerja PLT	101
Lampiran 3: Proyeksi <i>EBITDA Coverage Ratio</i> 2017 – 2021	102
Lampiran 4: Proyeksi <i>EBITDA Coverage Ratio</i> 2017 – 2021, Skenario 1	103
Lampiran 5: Proyeksi <i>EBITDA Coverage Ratio</i> 2017 – 2021, Skenario 2	104
Lampiran 6: Proyeksi <i>EBITDA Coverage Ratio</i> 2017 – 2021, Skenario 3	105