

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR PERSAMAAN	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	5
2.1 Aspal <i>Crumb Rubber</i>	5
2.2 Durabilitas Campuran Aspal	6
BAB III KAJIAN TEORI	9
3.1 Lapisan Beton Aspal (AC)	9
3.2 Bahan	9
3.2.1 Aspal	9
3.2.2 Agregat	11
3.3 Sifat-sifat Laston (AC) dimodifikasi	13
3.4 Menentukan Kadar Aspal Optimum (KAO)	14
3.5 Karakteristik Marshall	16
3.5.1 Stabilitas Marshall dan <i>Marshall flow</i>	16
3.5.2 <i>Marshall quotient</i> (MQ)	17
3.6 Karakteristik Volumetrik	17
3.7 Pengujian Durabilitas	20
3.7.1 Metode pengujian perendaman standar	20
3.7.2 Metode pengujian perendaman dimodifikasi	20
3.7 Pengujian <i>Indirect Tensile Strenght</i> (ITS)	21
BAB IV METODE PENELITIAN	23
4.1 Lokasi Penelitian	23
4.2 Bahan Penelitian	23
4.3 Peralatan Penelitian	23
4.4 Tahapan Penelitian	24
4.4.1 Studi Pustaka	24

4.4.2 Persiapan Bahan dan Alat.....	24
4.4.3 Perancangan dan Pembuatan Benda Uji	26
4.4.4 Bagan Alir Penelitian	32
4.5 Pengujian Marshall	33
4.6 Pengujian ITS.....	33
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	34
5.1 Karakteristik Bahan	34
5.1.1 Karakteristik Aspal.....	34
5.1.2 Karakteristik Agregat	35
5.2 Perancangan Campuran Laston (AC).....	36
5.2.1 Pengujian Karakteristik Marshall	36
5.2.2 Penentuan Kadar Aspal Optimum (KAO)	46
5.3 Pengujian Durabilitas Campuran AC-WC	47
5.3.1 Metode pengujian perendaman standar	47
5.3.2 Metode pengujian perendaman dimodifikasi	49
4.4 Pengujian ITS.....	63
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	67
5.1 Kesimpulan	67
5.2 Saran.....	68
DAFTAR PUSTAKA.....	69
LAMPIRAN-LAMPIRAN	72