



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI	1
ABSTRACT	2
BAB 1	3
PENDAHULUAN	3
1.1 Latar Belakang	3
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Keaslian Penelitian	5
BAB 2	7
TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Analisis Transpor Sedimen Pada Penelitian-penelitian Sebelumnya .7	
2.1.1 Kajian Pengelolaan Sedimentasi Sungai Sesayap, Kabupaten Malinau, Kalimantan Utara	7
2.1.2 Analisis Transpor Sedimen Pada Sungai Code	9
2.1.3 Analisis Angkutan Sedimen Total Pada Sungai Dawas Kabupaten Musi Banyuasin	10



BAB 3	12
LANDASAN TEORI	12
3.1 Persamaan Garis Energi	12
3.2 Jari-jari Hidraulik Penampang Sungai	13
3.3 Gerak Awal Butiran	13
3.4 Hambatan dalam Aliran	14
3.4.1 Formula Darcy – Wesibach	15
3.4.2 Formula Chezy	15
3.4.3 Formula Manning	16
3.5 Angkutan Sedimen Dasar	18
3.5.1 Pendekatan Einstein	18
3.5.2 Pendekatan Frijlink	21
BAB 4	23
METODE PENELITIAN	23
4.1 Bagan Alir Penelitian	23
4.2 Pengumpulan Data	24
4.3 Analisis Data	25
4.3.1 Analisis Hidraulika Sungai	25
4.3.2 Analisis Angkutan Sedimen Dasar	26
4.3.3 Rekap Hasil Analisis	26
BAB 5	27
PELAKSANAAN PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	27
5.1 Tinjauan Umum	27
5.2 Analisis Hidraulika Sungai	28
5.2.1 Massa Jenis Air dan Material Sedimen	28
5.2.2 Data Cross Section Seluwing dan Pelabuhan	28



5.2.3	Nilai Koefisien Kekasaran Manning n	28
5.2.4	Kemiringan Garis Energi S	29
5.2.5	Ketinggian Muka Air H Pada Cross Section Seluwing dan Pelabuhan.....	29
5.2.6	Jari-jari Hidraulik R Cross Section Seluwing dan Pelabuhan	29
5.2.7	Nilai Koefisien Kekasaran Chezy C dan C_{90}	30
5.3	Analisis Angkutan Sedimen Dasar	30
5.3.1	Pendekatan Einstein.....	30
5.3.2	Pendekatan Frijlink.....	32
5.4	Hasil Analisis.....	34
5.5	Perbandingan Hasil Analisis Dengan Kondisi di Lapangan.....	35
5.6	Keberlakuan Pendekatan Einstein dan Frijlink	37
BAB 6	39
KESIMPULAN DAN SARAN	39
6.1	Kesimpulan.....	39
6.2	Saran	40
DAFTAR PUSTAKA	41
LAMPIRAN	42