

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR NOMOR PERSOALAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
MOTTO	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRACT	viii
INTISARI	ix
PERNYATAAN.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL	xv

BAB I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Metodologi Penelitian	3
1.5 Sistematika Penulisan	4

BAB II. LANDASAN TEORI

2.1 Mesin Diesel	5
2.1.1 Prinsip Kerja Mesin Diesel	5
2.1.2 Perbedaan Utama Mesin Diesel dan Mesin Bensin.....	6
2.1.3 Proses Pembakaran Mesin Diesel	7
2.1.4 Komponen-komponen Mesin Diesel.....	9

2.2 Aturan Emisi di Indonesia	12
2.3 Emisi dan <i>Smoke</i>	16
2.3.1 Oksidasi Nitrogen (NO_x)	16
2.3.2 Sumber Emisi	17
2.3.3 Metode Pengendalian Emisi	18
2.4 Bensin Reformulasi	19
2.5 <i>Dimethyl Ether</i> (DME)	19
2.5.1 Spesifikasi bahan bakar DME	21
2.5.2 Sifat-sifat DME	22
2.6 Sistem Bahan Bakar Diesel	22
2.6.1 Pompa Penekan Bahan Bakar	22
2.6.2 Nosel Injektor	22
2.6.3 Sistem Pemasok Bahan Bakar	24
2.6.4 Sistem <i>Common Rail</i>	25

BAB III. LANDASAN TEORI

3.1 Diagram Alir Penelitian.....	27
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	28
3.3 Tahapan Analisa	28
3.4 Peralatan yang Digunakan	29
3.5 Proses Pengujian	30
3.5.1 Metode Pemasukan DME kedalam <i>Intake Air</i>	30
3.5.2 Metode Pemasukan DME kedalam bahan bakar	32
3.6 Spesifikasi Alat dan Bahan	33
3.6.1 Spesifikasi Mesin	33
3.6.2 Spesifikasi DME	34

BAB IV. PEMBAHASAN

4.1 Metode Pertama	35
4.2 Metode Kedua	39
4.3 Euro Standar	45

BAB V. PENUTUP

5.1 Kesimpulan	48
5.2 Saran	49

DAFTAR PUSTAKA	50
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN