



<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN TUGAS</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR ISTILAH</b> .....	xiii
<b>INTISARI</b> .....	xv
<b>ABSTRACT</b> .....	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
<b>I.1. Latar Belakang</b> .....	1
<b>I.2. Perumusan Masalah</b> .....	2
<b>I.3. Batasan Masalah</b> .....	3
<b>I.4. Tujuan</b> .....	3
<b>I.5. Manfaat</b> .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	4
<b>BAB III DASAR TEORI</b> .....	8
<b>III.1. <i>Technique for Human Error-Rate Prediction</i></b> .....	8
<b>III.1.1. <i>Model Stimulus-Organism-Response</i></b> .....	8
<b>III.1.2. <i>Eror Komisi dan Eror Omisi</i></b> .....	9
<b>III.1.3. <i>Performance Shaping Factor</i></b> .....	10
<b>III.1.4. <i>Probabilitas Human Error</i></b> .....	10
<b>III.1.5. <i>Task Analysis</i></b> .....	11
<b>III.1.6. <i>Pohon Kejadian</i></b> .....	12
<b>III.2. <i>Root Cause Analysis</i></b> .....	13
<b>III.2.1. <i>Activity Network Diagram</i></b> .....	14
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b> .....	15
<b>IV.1. Alat dan Bahan Penelitian</b> .....	15
<b>IV.2. Tata Laksana Penelitian</b> .....	15
<b>IV. 2. 1. Diagram Alir Pelaksanaan Penelitian</b> .....	15
<b>IV. 2. 2. Identifikasi Karakteristik Manusia pada SPF TAHR-MoPS</b> .....	16
<b>IV. 2. 3. Metode <i>Technique for Human Error-Rate Prediction</i></b> .....	16



**ANALISIS KEANDALAN MANUSIA PADA SISTEM PROTEKSI FISIK THORIUM-AQUEOUS  
HOMOGENOUS REACTOR  
MOLYBDENUM-PRODUCTION SYSTEM DENGAN TECHNIQUE FOR HUMAN ERROR RATE  
PREDICTION DAN ROOT CAUSE**

UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

ANALISIS

HANNA YASMINE, Ir. Haryono Budi Santosa, M.Eng.; Ir. Susetyo Hario Putero, M.Eng.

Universitas Gadjah Mada, 2017 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

<b>IV. 2. 4. Metode Root Cause Analysis</b>	16
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	17
<b>V. 1. Karakterisasi Petugas Keamanan</b>	17
<b>V. 1. 1. Proses Rekrutmen</b>	17
<b>V. 1. 2. Syarat Umum</b>	17
<b>V. 1. 3. Kompetensi Dasar</b>	17
<b>V. 1. 4. Atribut yang Digunakan</b>	17
<b>V. 1. 5. Struktur Manajemen Petugas Keamanan</b>	19
<b>V. 1. 6. Penempatan Petugas Keamanan</b>	21
<b>V. 1. 7. Ketentuan Jam Kerja</b>	21
<b>V. 2. Karakterisasi Interaksi Manusia-Mesin pada Sistem Proteksi Fisik TAHR-MoPS</b>	22
<b>V. 2. 1. Lantai Satu – Perbatasan Kawasan Vital</b>	23
<b>V. 2. 2. Lantai Dua – Pusat Kontrol Keamanan/<i>Centralized Alarm System</i> (CAS)</b>	25
<b>V. 2. 3. Pos Gerbang Depan</b>	34
<b>V. 3. Metode <i>Technique for Human Error-Rate Prediction</i></b>	35
<b>V.3.1. <i>Task Analysis</i></b>	35
<b>V.3.2. Pohon Kejadian</b>	73
<b>V. 4. Metode <i>Root Cause Analysis</i></b>	82
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN</b>	100
<b>VI.1. Kesimpulan</b>	100
<b>VI.2. Saran</b>	103
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	104
<b>LAMPIRAN</b>	108