

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUL	.....	i
HALAMAN JUDUL	.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	.....	iv
HALAMAN PEPERSEMAHAN	.....	v
KATA PENGANTAR	.....	vi
DAFTAR ISI	.....	viii
DAFTAR GAMBAR	.....	x
DAFTAR TABEL	.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	.....	xii
INTISARI	.....	xiii
ABSTRACT	.....	xiv
BAB.I PENDAHULUAN		
I.1	Latar Belakang	.....1
I.2	Maksud dan Tujuan	.....1
I.3	Materi Pekerjaan	.....2
I.4	Lokasi dan Waktu Pelaksanaan	.....3
I.5	Rencana Pelaksanaan	.....3
I.6	Anggota Kelompok	.....4
BAB.II LANDASAN TEORI		
II.1	Dasar- Dasar Teori	.....5
II.1.1	Pengukuran kerangka kontrol horizontal (KKH)	.....5
II.1.1.1	Pengukuran jarak langsung	.....6
II.1.1.2	Pengukuran sudut horizontal	.....6
II.1.1.3	Azimuth	.....7
II.1.2	Pengukuran kerangka kontrol vertikal (KKV)	.....8
II.1.2.1	Pengukuran sipat datar	.....8
II.1.3	Pengukuran detil	.....9

II.1.4	Penggambaran peta manuskrip.....	11	
II.1.5	Uji Peta.....	11	
II.1.6	Penggambaran peta digital	12	
II.2	Spesifikasi Teknis (TOR).....	12	
II.2.1	Jaring kontrol horizontal prapatan (regu)	12	
II.2.2	Kerangka kontrol vertikal.....	13	
II.2.3	Pengukuran situasi detil	14	
II.2.4	Spesifikasi penggambaran	15	
II.2.5	Uji peta.....	15	
 BAB.III PELAKSANAAN			
III.1	Persiapan	16	
III.2	Bahan dan Peralatan	16	
III.3	Pelaksanaan Pengukuran	17	
III.4	Proses Perhitungan	21	
III.5	Penggambaran Manuskrip	24	
III.6	Uji Peta.....	24	
III.7	Penggambaran Digital.....	25	
 BAB.IV HASIL DAN PEMBAHASAN			
IV.1	Realisasi Pelaksanaan PKL.....	26	
IV.2	Hasil Pengukuran.....	26	
IV.3	Hambatan yang Terjadi dan Cara Mengatasinya.....	29	
 BAB.V PENUTUP			
V.1	Kesimpulan	30	
V.2	Saran	30	
 DAFTAR PUSTAKA.....			31
LAMPIRAN.....			32