

PEKERJAAN PEMELIHARAAN PERIODIK JALAN TOL JAGORAWI MENGGUNAKAN CARA *SCRAPPING, FILLING, DAN OVERLAY* (SFO)

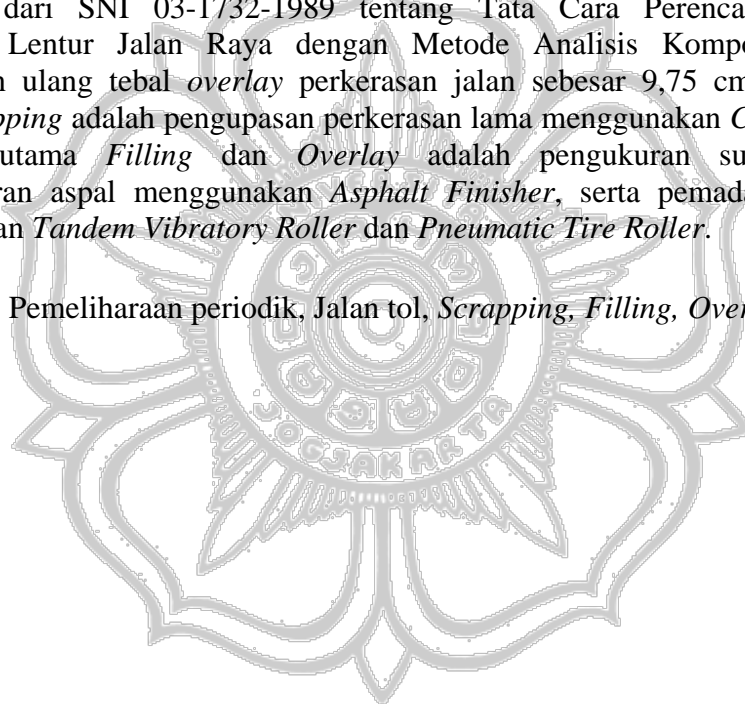
GIRI GARJITO

12/336917/SV/01878

INTISARI

Pekerjaan pemeliharaan jalan tol secara periodik diperlukan guna menjaga kondisi jalan agar selalu dalam performa yang tinggi. Tugas Akhir ini bertujuan untuk memaparkan proses pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan periodik Jalan Tol Jakarta-Bogor-Ciawi oleh PT. Jasa Marga (Persero) Tbk. Cabang Jagorawi menggunakan cara *Scrapping, Filling, Overlay* (SFO) dan merancang ulang tebal *overlay* Jalan Tol Jagorawi menggunakan metode analisis tebal *overlay* yang bersumber dari SNI 03-1732-1989 tentang Tata Cara Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisis Komponen. Hasil perancangan ulang tebal *overlay* perkerasan jalan sebesar 9,75 cm. Pekerjaan utama *Scrapping* adalah pengupasan perkerasan lama menggunakan *Cold Milling*. Pekerjaan utama *Filling* dan *Overlay* adalah pengukuran suhu *hotmix*, penghamparan aspal menggunakan *Asphalt Finisher*, serta pemadatatan aspal menggunakan *Tandem Vibratory Roller* dan *Pneumatic Tire Roller*.

Kata kunci : Pemeliharaan periodik, Jalan tol, *Scrapping, Filling, Overlay*.



***PERIODIC MAINTENANCE WORK OF THE JAGORAWI TOLL ROAD
USING SCRAPPING, FILLING, AND OVERLAY (SFO)***

GIRI GARJITO

12/336917/SV/01878

ABSTRACT

Toll Road maintenance work periodically required to keep the road conditions to always in the high performance. This Thesis aims to describe the implementation process of periodic maintenance work of the Jakarta-Bogor-Ciawi Toll Road by PT. Jasa Marga (Persero) Tbk. Branch Jagorawi using Scrapping, Filling, Overlay (SFO) and redesigning the thick overlay of Jagorawi Toll Road using thick overlay analysis method derived from SNI 03-1732-1989 on Planning Procedures of Highway Flexible Pavement Thickness with the Analysis Component Method. The result of redesign pavement overlay thickness is 9,75 cm. The Scrapping main work is stripping the old pavement using Cold Milling. The Filling and Overlay main work are measure the hotmix temperatures, spreaded the asphalt using Asphalt Finisher, and asphalt compaction using Tandem Vibratory Roller and Pneumatic Tire Roller.

Keywords : Periodic Maintenance, Toll Road, Scrapping, Filling, Overlay.

