



DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
INTISARI	iv
ABSTRACT	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Kegunaan Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Penginderaan Jauh.....	7
2.2. Citra Quickbird	8
2.3. Interpretasi Citra	9
2.4. Penginderaan Jauh Untuk Perkotaan.....	11
2.5. Sistem Informasi Geografis	12
2.6. Sistem Informasi Geografis Untuk Kajian Transportasi.....	14
2.7. Pemetaan.....	14
2.8. Sistem Transportasi	16
2.9. Bangkitan dan Tarikan	18
2.10. Halte Batik Solo Trans.....	20
2.11. Penelitian Sebelumnya	21
2.12. Kerangka Pemikiran	25
2.13. Batasan Operasional	28
BAB III METODE PENELITIAN	30
3.1. Alat dan Bahan Penelitian.....	30
3.1.1. Alat Penelitian.....	30
3.1.2. Bahan Penelitian	31
3.2. Variabel Penelitian.....	31
3.3. Jenis Data.....	32
3.4. Pemilihan Daerah Penelitian.....	32
3.5. Daya Layan Halte	33
3.6. Penginderaan Jauh untuk Daya Layan Halte	33
3.7. Tahap Pelaksanaan Kegiatan	34
3.7.1. Koreksi Geometrik.....	34



3.7.2. Interpretasi Citra	35
3.7.3. Penentuan Sampel.....	35
3.7.4. Kerja Lapangan.....	36
3.7.5. Interpretasi Ulang	36
3.7.6. Analisis Data.....	37
BAB IV DESKRIPSI WILAYAH	47
4.1. Kondisi Geografi Perkotaan Surakarta.....	47
4.2. Kondisi Topografi	48
4.3. Penggunaan Lahan	49
4.4. Demografi Penduduk Kota Solo	51
4.5. Sarana dan Prasarana Perhubungan	53
4.6. kebijakan Transportasi Kota Solo	54
4.7. Bus Batik Solo Trans.....	55
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	58
5.1. Pemetaan lokasi halte Batik Solo Trans	58
5.2. Interpretasi Citra Quickbird	59
5.3. Interpretasi Penggunaan Lahan	60
5.4. Ketelitian Interpretasi Penggunaan lahan.....	67
5.5. Interpretasi Variabel permukiman.....	70
5.5.1. Kepadatan Permukiman	70
5.5.2. Ukuran Permukiman	71
5.5.3. Tata Letak Permukiman.....	72
5.6. Analisis Jaringan Halte.....	74
5.7. Zona Bangkitan Penumpang	75
5.7.1. Halte bangkitan sangat tinggi	78
5.7.2. Halte Bangkitan Tinggi.....	78
5.7.3. Halte Bangkitan Sedang.....	79
5.7.4. Halte Bangkitan Rendah	80
5.7.5. Halte Bangkitan Sangat Rendah	80
5.8. Zona Tarikan Penumpang per Halte.....	81
5.8.1. Halte Tarikan Sangat Tinggi.....	84
5.8.2. Halte Tarikan Tinggi.....	85
5.8.3. Halte Tarikan sedang	85
5.8.4. Halte Tarikan Rendah	86
5.8.5. Halte Tarikan Sangat Rendah	86
5.9. Penjabaran Bangkitan dan Tarikan Halte Batik Solo Trans.....	87
5.9.1. Halte Bangkitan Kelas Sangat Tinggi.....	87
5.9.2. Halte Bangkitan Kelas Tinggi.....	89
5.9.3. Halte Bangkitan Kelas Sedang	93
5.9.4. Halte Bangkitan Kelas Rendah	103
5.9.5. Halte Bangkitan Kelas Sangat Rendah	104
5.9.6. Halte Tarikan Kelas Sangat Tinggi.....	105
5.9.7. Halte Tarikan Kelas Tinggi.....	106
5.9.8. Halte Tarikan Kelas Sedang	108
5.9.9. Halte Tarikan Kelas Rendah.....	111
5.9.10. Halte Tarikan Kelas Sangat Rendah	118



5.10. Evaluasi Efektivitas Halte Batik Solo Trans	120
5.10.1. Potensi Penumpang Halte	120
5.10.2. Efektivitas Halte Batik Solo Trans	122
5.10.3. Uji Validasi Efektivitas Halte	126
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	128
6.1. Kesimpulan.....	128
6.2. Saran.....	128
DAFTAR PUSTAKA	128
LAMPIRAN.....	L - 1