

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Batasan Masalah.....	5
1.5. Manfaat Penelitian	5
1.6. Keaslian Penelitian.....	6
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 7
2.1. Perkeretaapian	7
2.2. Sarana Perkeretaapian	7
2.3. Prasarana Perkeretaapian	8
2.4. Kapasitas Lintas	9
2.5. Sistem Jalur dan Persinyalan.....	10
2.6. Kecepatan Kereta Api	13
2.7. <i>Headway</i>	14
2.8. Frekuensi dan Kerapatan.....	19

BAB III LANDASAN TEORI	20
3.1. Penghitungan Kapasitas Lintas Rumus Kemenhub	20
3.2. Langkah – Langkah untuk Menghitung Kapasitas Lintas ...	21
3.3. Bagan Alir Penghitungan Kapasitas Lintas Kereta Api Rumus Kemenhub	24
3.4. Penghitungan Kapasitas Lintas Kereta Api Menggunakan Rumus Scott	25
3.5. Bagan Alir Penghitungan Kapasitas Lintas Kereta Api Rumus Scott	26
BAB IV METODE PENELITIAN	27
4.1. Lokasi Penelitian	27
4.2. Metode Penelitian	27
4.3. Data Penelitian	28
4.4. Alat Penelitian	29
4.5. Alur Perizinan penelitian	29
4.6. Bagan Alir Penelitian	30
4.7. Tahapan Survey Untuk Memperoleh Nilai C	31
4.8. Tahapan Penghitungan Kapasitas Lintas Kereta Api (Rumus Kemenhub	31
4.9. Tahapan Penghitungan Kapasitas Lintas Kereta Api (Rumus Scott)	32
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	33
5.1. Kondisi <i>Track</i> Klaten-Maguwo	33
5.2. Hasil Penelitian dan Analisis Data	33
5.3. Pembahasan	85
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	97
6.1. Kesimpulan	97
6.2. Saran	101
DAFTAR PUSTAKA	102
LAMPIRAN	103