

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	4
1.6. Keaslian Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Perkeretaapian	6
2.2. Kereta Api	7
2.3. Prasarana Perkeretaapian.....	11
2.4. Persinyalan	13
2.5. Grafik Perjalanan Kereta Api.....	28
2.6. Petak Jalan dan Petak Blok	29
2.7. Kecepatan Kereta Api.....	30
2.8. <i>Headway</i>	32
2.9. Kapasitas Lintas Kereta Api.....	35
BAB III LANDASAN TEORI.....	36
3.1. Penentuan Sudut Wesel	36

3.2.	Penentuan Jarak Persinyalan	36
3.3.	<i>Headway</i>	38
3.4.	Faktor Koreksi	39
3.5.	Kapasitas Lintas	39
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		41
4.1.	Prosedur Penelitian	41
4.2.	Lokasi Penelitian	44
4.3.	Waktu Penelitian	44
4.4.	Alat	45
4.5.	Data Penelitian	46
4.6.	Metode Penelitian	47
4.7.	Analisis Data	48
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN		51
5.1.	Kondisi Eksisting	51
5.2.	Deskripsi Data	52
5.3.	Analisis Kapasitas Lintas Rewulu – Wojo	63
5.4.	Simulasi Kapasitas Lintas Yogyakarta– Kedundang	74
5.5.	Pembahasan	84
BAB VI PENUTUP		87
6.1.	Kesimpulan	87
6.2.	Saran	91
DAFTAR PUSTAKA		93
HALAMAN LAMPIRAN		95