

## DAFTAR PUSTAKA

- Fauzi M, 2004. Evaluasi Rute dan posisi Halte Bis Transjogja Dengan Menggunakan Citra Penginderaan Jauh dan Sistem Informasi Geografi, *Skripsi*. Yogyakarta: Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada.
- Hermawan ferry, 2009. Pengembangan Angkutan Umum Berbasis Sistem Informasi Geografi. Bandung: Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Univ Katolik Parahyangan.
- Homatua Y, 2009. Evaluasi Potensi Penumpang Busway Berdasarkan Karakteristik Penumpang dan Karakteristik Wilayah. Fakultas Geografi: UGM
- Hurs, M.E.E (1974). *Transportation Geography : Comments and Readings*. Mc. Graw-Hil. New York. USA.
- Idris Zilhardi, 2009. Kajian “Tingkat Kepuasan” Pengguna Angkutan Umum Di DIY. *Skripsi*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Indriatno,dkk. 1998. *Aplikasi Analisis Tabulasi Silang (Crosstab) dalam Perencanaan Wilayah dan Kota*, Jurnal PWK No.2
- Jogjakota, 2007. Kondisi Geografis Kota Yogyakarta, Jogjakota. Diakses tanggal 21 Januari 2015, dari <http://www.jogjakota.go.id/about/kondisi-geografis-kota-yogyakarta>
- Likert, R. (1932). A Technique for the Measurement of Attitudes. *Archives of Psychology*, 140, 1-55.
- Morlok, 1985. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga
- Mutia Debi, 2005. Kajian Potensi Penumpang Bis Kota Dikota Yogyakarta. *Skripsi*.Fakultas Geografi. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Nasyaruddin, 2009. Kajian Pemanfaatan Pelayanan Transportasi Angkutan Umum Bagi Penduduk di Wilayah Sebagian Kota Serang Propinsi Banten. *Skripsi*. Fakultas Geografi. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Pamungkas Dedi,2011. Aplikasi *Smartcard* Sebagai Kartu Pra Bayar Internet Makalah Seminar Tugas Akhir. *Skripsi*. Semarang: Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

Parikesit, D. 2007. *Menggagas Tatahan Baru Transportasi Bagi Indonesia Yang Majudan Sejahtera*. Pidato Pengukuhan Jabatan Guru Besar, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.

Putri Betty K, 2012. Kajian tingkat kepuasan penumpang terhadap pelayanan di Kota Yogyakarta dan sekitarnya. *Skripsi*. Fakultas Geografi. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Rifusua Agus imam, 2010. “Analisis faktor : FE UI Jakarta” dalam (<http://lontar.ui.ac.id/file?file=digital/132635-T%2027840-Analisis%20faktor-Tinjauan%20literatur.pdf>). diakses pada tanggal 12 November 2014

Seksi Neraca Wilayah dan Analisis Statistik, 2012. *Kota Yogyakarta dalam angka 2012*. Yogyakarta: BPS Kota Yogyakarta.

Soekotjo, 1974. *Beberapa Masalah Angkutan Kota*. Jakarta: Erlangga

Sugiyono, 2005. *Memahami Penelitian Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono, 2010. *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.

Sutanto Ari, 2001. Penentuan lokasi halte potensial bagi angkutan umum perkotaan Yogyakarta. *Skripsi*. Fakultas Geografi. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Tika, Pabundu, 1996. *Metode Penelitian Geografi*. Jakarta: Bumi Aksara

Tim Pustral UGM. 2003. Studi Pola Jaringan Transportasi Jalan Kota Yogyakarta. Yogyakarta: Pusat Studi Transportasi dan Logistik Universitas Gadjah Mada

Wiryanta, 2002. Analisis Tarif Bis Kota (Studi Kasus : Kota Yogyakarta). *Thesis*, Progam Magister Transportasi. Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Widyasmara Cesar, 2013. Kajian komparatif mengenai pelayanan *bus rapid transit* (Transjogja dengan batik Solo trans) oleh pengaruh struktur ruang kota di Kota Yogyakarta dan Kota Surakarta. *Skripsi*. Fakultas Geografi. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Yanuar H.S. 2009. Evaluasi Potensi Penumpang Busway Transjakarta Berdasarkan Karakteristik Penumpang dan Karakteristik Wilayah. *Skripsi*. Fakultas Geografi. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.

(<http://kak.ugm.ac.id/files/peta.jpg>) diakses pada tanggal 29 Januari 2012

(<http://ugm.ac.id/index.php?page=rilis&artikel=3999> diakses pada tanggal 27 Januari 2012

(<http://yogyakarta.bps.go.id/index.php?r=site/page&view=sosduk.tabel.3-1-3> diakses pada 29 agustus 2014=

(<http://www.gamatechno.com/berita/230-integrasi-ktm-ugm-sebagai-kartu-bus-transjogja>, diakses pada tanggal 27 Januari 2012)

(<http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/20175/3/Chapter%20II.pdf>, diakses pada tanggal 17 Febuari 2014)