

## DAFTAR ISI

Halaman Judul .....	i
Halaman Pengesahan .....	ii
Halaman Pernyataan .....	iii
Halaman Persembahan.....	iv
Kata Pengantar .....	v
Daftar Isi .....	vii
Daftar Gambar .....	ix
Daftar Tabel .....	x
Daftar Lampiran.....	xi
Intisari .....	xii
Abstract.....	xiii
Bab I Pendahuluan .....	1
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Maksud dan Tujuan .....	1
I.3. Materi Pekerjaan .....	2
I.4. Lokasi dan Waktu .....	3
I.5. Rencana Pelaksanaan .....	3
I.6. Anggota Kelompok.....	4
Bab II Landasan Teori .....	5
II.1. Kerangka Kontrol Horizontal .....	5
II.1.1. Poligon Tertutup .....	5
II.1.2. Poligon Cabang.....	8
II.1.3. Pengukuran Sudut Horizontal.....	9
II.1.4. Pengukuran Jarak .....	10
II.1.5. Perhitungan Azimuth Pengikatan .....	11
II.2. Kerangka Kontrol Vertikal .....	12
II.3. Pengukuran Detil Situasi .....	14
II.4. Penggambaran Peta Manuskrip .....	16
II.5. Uji Peta .....	16
II.6. Spesifikasi TOR.....	16
Bab III Pelaksanaan .....	17

III.1.	Persiapan.....	17
III.2.	Bahan dan Peralatan.....	17
III.3.	Pelaksanaan Pengukuran.....	18
III.4.	Proses Perhitungan.....	21
III.4.1.	Perhitungan Poligon Tertutup.....	21
III.4.1.1	Perhitungan Azimuth Pengikatan .....	21
III.4.2.	Perhitungan Kerangka Kontrol Vertikal .....	22
III.5.	Penggambaran Peta Manuskrip .....	23
III.6.	Uji Peta .....	24
III.7.	Penggambaran Peta Digital.....	24
Bab IV	Hasil dan Pembahasan.....	25
IV.1.	Realisasi Pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan .....	25
IV.2.	Hasil Pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan .....	26
IV.2.1.	Pengukuran Kerangka Kontrol Horizontal .....	26
IV.2.2.	Hitungan Poligon Tertutup Perapatan.....	26
IV.2.3.	Pengukuran Azimuth Pengikatan.....	27
IV.2.4.	Kerangka Kontrol Vertikal .....	28
IV.2.5.	Pengukuran Poligon Cabang.....	28
IV.2.6.	Pengukuran Detil .....	28
IV.2.7.	Hasil Penggambaran Peta Manuskrip.....	29
IV.2.8.	Hasil Uji Peta .....	29
IV.2.9.	Peta Situasi.....	29
IV.3.	Hambatan dalam Pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan.....	29
Bab V	Kesimpulan .....	31
V.1.	Kesimpulan .....	31
V.2.	Saran .....	31
Daftar Pustaka	.....	32
Lampiran		