

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL MAGANG	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING MAGANG	ii
HALAMAN PENGESAHAN TIM PENGUJI MAGANG	iii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN	iv
INTISARI	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DATAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Metodologi	3
1.5 Tujuan Studi	4
1.6 Manfaat Studi	4
1.7 Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Dinding Penahan Tanah	6
2.1.1 Sistem Stabilitas Eksternal	7
2.1.2 Sistem Stabilitas Internal	9
2.1.3 Jenis-jenis <i>Gravity Wall</i>	11
2.1.4 Jenis-jenis <i>In-Situ Wall</i>	14
2.1.5 Jenis Dukungan Tanah.....	28
2.2 Stabilitas Penahan Tanah	29
2.3 Metode Elemen Hingga (<i>Finite Element Method</i>).....	30

2.3.1 Konsep Dasar Analisis Metode Elemen Hingga	30
2.4 Program Plaxis V8.2	32
BAB III TINJAUAN UMUM DAN LINGKUP PERUSAHAAN.....	33
3.1 Latar Belakang Proyek	33
3.2 Profil Perusahaan	33
3.3 Struktur Organisasi Proyek	38
3.4 Data Proyek MRT Jakarta	42
BAB IV METODE KAJIAN.....	50
4.1 Objek Kajian	50
4.2 Lokasi Kajian	52
4.3 Data Proyek Stasiun Dukuh Atas	53
4.4 Waktu Kajian	53
4.5 Metode Pengumpulan Data	53
4.6 Metode Pembahasan dan Analisis.....	54
BAB V TINJAUAN METODE PELAKSANAAN DAN ANALISIS DNGAN PROGRAM PLAXIS V8.2.....	55
5.1 Metode Pelaksanaan Pekerjaan Dinding Diafragma.....	55
5.1.1 Persiapan Area Kerja	56
5.1.2 Dinding Pengarah (<i>guide wall</i>).....	56
5.1.3 Pengujian Slurry	58
5.1.4 Fabrikasi Tulangan dan Penggalan.....	61
5.1.5 Metode Pembersihan	75
5.1.6 Pengangkatan & Pemasukan Rangka Tulangan	79
5.1.7 Pengecoran	83
5.2 Data-data Teknis	87
5.2.1 Data Tanah	87
5.2.2 Geometri Stasiun	88
5.2.3 Dimensi Dinding Diafragma	90
5.3 Analisis Plaxis V8.2	91
5.3.1 <i>Input Data</i>	92
5.3.2 <i>Plaxis Calculation</i>	102

5.3.3 <i>Output Data</i>	107
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	113
6.1 Kesimpulan	113
6.2 Saran.....	114
DAFTAR PUSTAKA.....	115
LAMPIRAN.....	117