

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR SINGKATAN	xv
DAFTAR SIMBOL.....	xvi
Intisari	xvii
<i>Abstract</i>	xviii
1. BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
1.4.1. Tujuan.....	4
1.4.2. Manfaat.....	4
1.5. Sistematika Penulisan	4
2. BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1. Power Wheeling.....	6
2.2. Optimal Power Flow (OPF)	9

2.2.1.	Tipe Bus	19
2.3.	<i>Tracing Methods</i>	20
2.3.1.	<i>Kirschen's Tracing Method</i>	21
2.4.	Cost Allocation Method	22
2.4.1.	<i>Postage-Stamp Method</i>	23
2.4.2.	MW-Mile/MW-Km Method.....	23
3.	BAB III METODE PENELITIAN.....	26
3.1.	Diagram Alir Penelitian	26
3.2.	Sumber Data.....	28
3.2.1.	Data Saluran Transmisi PT. PLN (Persero)	29
3.2.2.	Data Pembangkitan Generator PT. PLN (Persero).....	29
3.2.3.	Data Pembebanan Inter Bus Transformer PT. PLN (Persero)	30
3.2.4.	Data Generator Cost	30
3.2.5.	Data Keuangan PT. PLN (Persero) P3B	31
3.3.	Program Bantu Analisis	32
3.3.1.	Matlab.....	32
3.3.2.	Microsoft Excel	34
3.4.	Konfigurasi Skenario	34
3.4.1.	Skenario 1	35
3.4.2.	Skenario 2.....	36
3.4.3.	Skenario 3	37
3.5.	Optimal Power Flow (OPF)	37
3.6.	Kirschen Tracing Method	38

3.7.	Postage Stamp	39
3.8.	MW-Km Method.....	39
4.	BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	41
4.1.	Skenario 1	41
4.1.1.	Optimal Power Flow	41
4.1.2.	<i>Kirschen Tracing Method</i>	43
4.1.3.	Biaya Transmisi.....	50
4.2.	Skenario 2	52
4.2.1.	Optimal Power Flow	53
4.2.2.	<i>Kirschen Tracing Method</i>	55
4.2.3.	Biaya Transmisi.....	63
4.3.	Skenario 3	66
4.3.1.	Optimal Power Flow	67
4.3.2.	<i>Kirschen Tracing Method</i>	69
4.3.3.	Biaya Transmisi.....	81
4.4.	Perbandingan Tarif <i>Power Wheeling</i>	86
5.	BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	89
5.1.	Kesimpulan	89
5.2.	Saran.....	90
	DAFTAR PUSTAKA	91
	LAMPIRAN.....	94