

INTISARI

Proyek Pembangunan Jalan Baru Poncosari-Greges Bantul Yogyakarta “Pengamatan Pelaksanaan Pekerjaan Jalan Baru”

Novitasari Nur Ardianti

2012/328084/SV/260/SKD

Dalam rangka meningkatkan pelayanan terhadap pengguna jalan raya maka Direktorat Jenderal Bina Marga melaksanakan Paket Proyek Pembangunan Jalan Baru Poncosari-Greges. Permasalahan yang sering terjadi pada permukaan tanah pasir adalah kandungan humus yang tidak rata. Untuk mengatasi permasalahan tersebut perlu dilakukan timbunan sebagai stabilitas tanah. Tujuan proyek ini adalah untuk mengatasi kepadatan lalu lintas di wilayah jalur tengah. Tujuan lainnya adalah untuk mempermudah wisatawan domestik dan mancanegara untuk berwisata ke daerah pantai Yogyakarta khususnya Pantai Baru-Pantai Samas sehingga pariwisata di Yogyakarta lebih maju. Metode dari penyusunan Tugas Akhir menggunakan metode observasi dan metode interview. Metode observasi dilaksanakan penyusun dengan terjun langsung di lapangan proyek dan mengamati setiap jenis pekerjaannya. Metode interview dilaksanakan penyusun dengan mewawancarai langsung kontraktor dan konsultan yang berada di lapangan. Pemilihan lokasi yang berada di kawasan pariwisata dengan tujuan mengatasi kepadatan lalu lintas menjadikan proyek ini mempunyai nilai lebih sebagai sarana dan prasarana umum. Pekerjaan galian, timbunan dan lapis pondasi kelas A sesuai dengan kontrak yang disepakati semua pihak. Hal itu dikarenakan koordinasi kerja antara pemilik proyek, kontraktor, dan konsultan pengawas memiliki hubungan kerja yang baik didukung dengan diadakannya rapat mingguan. Dalam pelaksanaan proyek semua dapat dikerjakan sesuai dengan spesifikasi umum 2012 revisi 2.

ABSTRACT

Construction Project of New Highway in Poncosari-Greges Bantul, Yogyakarta

“Observation of Implementary Work of New Highway”

Novitasari Nur Ardianti

2012/328084/SV/260/SKD

In order to improve the service to highway users, the Directorate General of Highways implements the New Road Construction Project Package Poncosari-Greges. Problems often occurs on the surface of the sand soil is the uneven condition of humus content. To overcome the problems, heaping is needed as the soil stability. The objective of this research is to overcome the traffic density in the middle lane. Another purpose is to facilitate domestic and foreign tourists to travel to the beach area of Yogyakarta, especially the New Beach-Samas Beach in Yogyakarta so that the tourism here can be more developed. The methods of this study are observation and interview methods. Observation was conducted by getting involved in the fields and observing the works. The interview method was done by direct interview to the contractors and consultants in field. The location is located in the tourism area, which aimed to solve the traffic density, makes this research is more valuable as public facilities and infrastructure. The excavation, piles, and layers foundation of the class A are based on the approved contract. This is because the coordination between project owners, contractors, consultants and supervisors have a good working relationship, supported by the having weekly meetings. The implementation of the work can be done in accordance to the general specification 2012, 2nd revision.